

## Оценка взаимного влияния FESCO и заинтересованных сторон

В 2025 году проведен двусторонний опрос для оценки взаимного влияния FESCO и заинтересованных сторон:

→ менеджмент Группы оценивал уровень влияния каждой группы заинтересованных сторон на деятельность Компании;

→ заинтересованные стороны определяли, в какой степени FESCO влияет на их интересы.

В соответствии с подходом стандартов GRI, ключевым критерием для определения приоритетности заинтересованных сторон является уровень влияния FESCO на их интересы.

По результатам анализа сформирована ранговая карта заинтересованных сторон, базирующаяся на оценках взаимного влияния.

# 84 %

представителей заинтересованных сторон, оценивших влияние FESCO на свои интересы, считают его значительным или умеренным



## Ранговая карта заинтересованных сторон



## Членство в ассоциациях

GRI 2-28

FESCO активно участвует в деятельности отраслевых ассоциаций и профессиональных объединений. Членство в профильных организациях позволяет Группе напрямую взаимодействовать с регуляторами, участвовать в формировании отраслевых инициатив и защищать интересы бизнеса на государственном и международном уровнях. Через экспертный диалог Компания продвигает повестку устойчивого развития и способствует укреплению прозрачности логистической отрасли.

## Ключевые организации, в которых участвует FESCO

→ Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)  
 → Ассоциация «Российско-Китайский деловой совет» (РКДС)  
 → Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам (КСТП)  
 → Экспертно-консультативный совет ФТС по реализации таможенной политики (ЭКС ФТС)  
 → Ассоциация морских торговых портов (АСОП)  
 → Российская палата судоходства (РПС)  
 → Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций (АРЭ)  
 → Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СРО СОЖТ)

→ Евразийский Союз участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП)  
 → Консорциум «Российско-Африканский сетевой университет» (РАФУ)  
 → Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (АЦТЛ)  
 → Ассоциация «Российско-Турецкий диалог»  
 → Торгово-промышленная палата (ТПП) Российской Федерации  
 → Национальный координационный центр по развитию экономических отношений со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (НКЦ РЭО АТР)  
 → Союз транспортников России (СТР)  
 → Ассоциация «Деловой центр экономического развития СНГ»  
 → АО «Морцентр-ТЭК»

# Экологическая среда и энергоэффективность



Минимизация воздействия на окружающую среду и сохранение природных ресурсов для будущих поколений – один из ключевых приоритетов деятельности FESCO.

GRI 3-3, 2-23, 2-24, 2-25

## Ключевые результаты 2025 года

- 362 млн руб. – расходы на мероприятия по охране окружающей среды.
- 4,3 % – сокращение энергоёмкости перевалки неконтейнерных грузов.
- 6,2 % – сокращение энергоёмкости перевозки грузов морским транспортом.
- 9,3 % – сокращение энергоёмкости перевозки грузов автомобильным транспортом.
- 12,2 % – сокращение энергоёмкости перевозки грузов железнодорожным транспортом (рефрижераторные контейнеры).
- 5,75 тыс. т у. т. – экономия топливно-энергетических ресурсов за счет мероприятий по снижению энергопотребления и повышению энергоэффективности.
- 13,2 тыс. т CO<sub>2</sub>-экв. – объем предотвращенных выбросов парниковых газов, достигнутый в качестве прямого результата инициатив по сокращению выбросов.
- 10 тыс. особей молоди тихоокеанского лосося выпущено в реку Барабашевка Приморского края в рамках акции «Спасти лосося», направленной на сохранение популяции и поддержку естественного воспроизводства.

## Ключевые мероприятия 2025 года

- Актуализирована система экологического менеджмента ПАО «ВМТП», в том числе проведено обучение, назначены ответственные, идентифицированы ключевые экологические аспекты.
- Проработаны возможности применения технологии замкнутого цикла.
- Расширена функциональность корпоративной автоматизированной системы учета топливно-энергетических ресурсов.
- Проведена качественная оценка физических природно-климатических рисков.
- Проведен расчет потенциальных издержек флота FESCO при вступлении в действие поправок в Приложение VI МАРПОЛ, которые предполагают механизм ценообразования на основе интенсивности выбросов парниковых газов.
- На территории ВМТП проведены работы по замене изношенных покрытий территории порта и модернизации локальных очистных сооружений.
- В рамках производственного экологического контроля проведены работы по охране морской среды и обновлению корпусных покрытий судов.
- Выполнены мероприятия по энергосбережению и повышению энергоэффективности: проведены работы по снижению теплопотерь, обновлен парк рефрижераторных контейнеров, увеличена доля крановой обработки контейнеров, а также продолжено внедрение системы мониторинга расхода топлива на судах.
- Выполнен регулярный производственный экологический мониторинг состояния донных отложений и морской биоты.
- Проведена очистка водной акватории, прилегающей к причалам бухты Золотой Рог, от нефтепродуктов и наплавного мусора неприродного происхождения.
- Осуществлен контроль выбросов, сбросов и отходов для проверки соблюдения требований экологического законодательства. Результаты зафиксированы в отчете о производственном экологическом контроле и представлены в установленные законодательством сроки в контролирующие органы.

## Основные регулирующие документы

- Единая отраслевая экологическая политика Госкорпорации «Росатом» и ее организаций;
- Политика ПАО «ДВМП» и подконтрольных лиц в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности;
- Стандарт «Управление отходами производства и потребления ПАО «ДВМП» и подконтрольных лиц»;
- Положение по организации системы управления промышленной безопасностью в ПАО «ДВМП» и подконтрольных лицах, решения о присоединении и перечень подконтрольных лиц для инициирования процедуры присоединения;
- Положение о системе учета выбросов парниковых газов, образующихся в результате осуществления деятельности организаций Госкорпорации «Росатом» на территории Российской Федерации;

- Регламент обучения в области охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охране окружающей среды;
- Регламент организации деятельности по ресурсосбережению и повышению энергетической эффективности в ПАО «ДВМП» и подконтрольных лицах.

## Система менеджмента

GRI 2-23, 2-24, СОКБ 18

FESCO следует принципам ответственного природопользования, фокусируясь на декарбонизации и повышении энергоэффективности флота в соответствии со стратегическими целями Международной морской организации (ИМО). Ключевые приоритеты Группы закреплены в Политике в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, действие которой распространяется на все структурные подразделения ПАО «ДВМП» и дочерние общества.

В отчетном периоде FESCO продолжила реализацию Единой отраслевой экологической политики Госкорпорации «Росатом», к которой Группа присоединилась в 2024 году. Интеграция обеспечивает соблюдение регламентов участия в принятии экологически значимых решений и укрепляет взаимодействие

с региональными властями и местными сообществами в рамках экологически ориентированного развития.

Высокое качество управления и операционной деятельности подтверждается действующими сертификатами соответствия международным стандартам менеджмента.

- ISO 14001:2015 / ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (Система экологического менеджмента): обеспечивает системный подход к минимизации воздействия на окружающую среду, включая регулярный аудит, мониторинг рисков и анализ со стороны руководства. В 2025 году был успешно пройден первый инспекционный аудит со стороны аккредитованного органа, подтвердивший соответствие требованиям стандарта. Сертификат действителен до конца 2027 года.

- ISO 9001:2015 / ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (Система менеджмента качества): подтверждает соответствие филиала ПАО «ДВМП» требованиям в области качества услуг, оказываемых в области морских и прибрежных грузоперевозок. Сертификат действителен до конца 2027 года.
- ISO 50001:2018 / ГОСТ Р ИСО 50001-2023 (Система энергетического менеджмента): в 2025 году Группа успешно прошла инспекционный контроль со стороны аккредитованного органа. Сертификат действителен до конца 2026 года. На конец 2025 года сертификация охватывает ключевые организации FESCO, потребляющие энергоресурсы. В 2026 году планируется расширение контура системы за счет интеграции новых дочерних обществ, вошедших в состав Группы в конце отчетного периода.

## Расходы на охрану окружающей среды

GRI 2-25, МЭР 21, СОКБ 10, 17

Расходы на охрану окружающей среды определяются необходимостью соблюдения природоохранного законодательства, поддержания основных фондов в работоспособном состоянии, а также проведением плановых ремонтов и модернизации очистных сооружений и канализационных сетей.

**Суммарный объем затрат на охрану окружающей среды в 2025 году составил 361,6 млн руб., что на 12,8 % больше, чем в 2024 году. Основной объем (311 млн руб.) приходился на выполнение**

**водохозяйственных и водоохранных работ на водных объектах, включающих в себя:**

- ремонт изношенных покрытий территории причалов, твердых покрытий и проездов – 289,8 млн руб.;

- строительство, реконструкцию и ремонт очистных сооружений и канализационных сетей – 10,4 млн руб.;
- своевременный вывоз отходов с территории предприятия – 7,1 млн руб.;
- ведение мониторинга водных объектов – 3,7 млн руб.

Средства в размере 6,9 млн руб. были направлены на поддержание технической исправности систем очистки и обеззараживания сточных вод и сепараторов льяльных вод, а также на перевод флота на безопасные для морской среды корпусные покрытия. Для предотвращения рисков загрязнения акваторий при бункеровке, суда обеспечивались специальными препаратами (диспергентами<sup>1</sup>), которые предотвращают загрязнение

моря нефтью. В рамках мероприятий по повышению энергоэффективности Группа профинансировала применение инновационных силиконосодержащих красок, обеспечивающих экономию топлива на высокоскоростных судах, и использование современных топливных присадок, улучшающих сгорание топлива и сокращающих выбросы в атмосферу.

На объектах FESCO осуществляется регулярный контроль за состоянием окружающей среды. Для этих целей привлекаются специализированные лаборатории, которые регулярно проводят анализ проб природных сред (воздуха, воды, почвы и др.).

Кроме того, 19,8 млн руб.<sup>2</sup> было инвестировано ПАО «ВМТП» на комплекс инженерных мероприятий

по реконструкции локальных очистных сооружений, замене изношенного оборудования и оптимизации технологических процессов для приведения качества очистки сточных вод в соответствие с современными экологическими нормами.



## Соблюдение природоохранных требований

GRI 2-25, 2-27, СОКБ 14, 15, 16

FESCO осуществляет свою деятельность в строгом соответствии с природоохранным законодательством Российской Федерации и стран присутствия, своевременно внося плату за негативное воздействие на окружающую среду.

На этапах расширения инфраструктуры и текущей эксплуатации терминалов и портов Группа обеспечивает разработку всей необходимой разрешительной и проектной документации в зависимости от категории объектов, оказывающих негативное воздействие

на окружающую среду. В состав проектных решений неизменно включаются программы по сохранению биоразнообразия и минимизации антропогенной нагрузки.

<sup>1</sup> Вещества, применяемые для осаждения нефтяных пятен.  
<sup>2</sup> В соответствии с данными формы № 18-КС «Сведения об инвестициях в основной капитал, направленных на охрану окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов».  
<sup>3</sup> Общий объем расходов включает расходы на реализацию мероприятий, связанных с охраной окружающей среды (в соответствии с данными формы № 4-ОС «Сведения о текущих затратах на охрану окружающей среды»), и расходы на выполнение водохозяйственных и водоохранных работ на водных объектах (в соответствии с данными формы № 2-ОС «Сведения о выполнении водохозяйственных и водоохранных работ на водных объектах»). Данные за 2024 год по Группе актуализированы.

65 % платежей Группы в рамках допустимых нормативов приходится на плату за размещение отходов производства. В 2025 году основные начисления за сверхнормативное воздействие связаны с выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников.

По итогам 2025 года компенсация ущерба, причиненного окружающей среде, составила 1,9 млн руб. Ущерб был зафиксирован в 2024 году, оплата произведена в 2025 году.

В 2025 году аварий с экологическими последствиями не зафиксировано. По итогам проверок отсутствовали нефинансовые санкции, связанные с приостановкой деятельности.

**Платежи за негативное воздействие на окружающую среду (НВОС), тыс. руб.**

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Платежи за НВОС, всего	69,62	133,83	289,40	672,67	894,22	32,9
• в том числе сверхлимитные платежи	3,49	8,85	79,96	39,15	304,99	679,0

Источник: данные Компании

**Физические климатические риски**

GRI 3-3, 2-25, СОКБ 53, 70

Управление природно-климатическими рисками в компаниях Группы FESCO осуществляется в соответствии с Методическими указаниями по управлению природно-климатическим риском. Документ устанавливает единый порядок выявления, оценки и управления природно-климатическими рисками, оказывающими влияние на деятельность FESCO. Указания являются обязательными для применения всеми компаниями Группы в рамках единой системы управления рисками.

В 2025 году проведена качественная оценка физических природно-климатических рисков. В результате были определены ключевые активы Группы, в наибольшей степени подверженные воздействию рисков такого рода.

**Портовая и терминальная инфраструктура**

- Износ и поломка оборудования;
- износ гидротехнических сооружений, например, истончение причальной стенки;
- повреждение линий электропередачи;
- приостановка портовой и терминальной деятельности.

**Морские перевозки и суда**

- Порча и потеря контейнеров;
- повреждение судна и судового оборудования;
- задержка доставки грузов;
- простой транспорта;
- увеличение расходов на транспортировку грузов;
- трудности при швартовке и маневрировании.

**Рефрижераторные контейнеры и холодная логистика**

- Износ и поломка оборудования, в том числе рефконтейнеров;
- задержка доставки груза;
- увеличение расходов на транспортировку груза;
- порча и потеря грузов;
- порча скоропортящихся продуктов при сбое энергоснабжения контейнера.

**Железнодорожные и автомобильные перевозки**

- Износ и поломка оборудования, в том числе рефконтейнеров;
- задержка доставки груза;
- увеличение расходов на транспортировку груза;
- порча и потеря грузов;
- порча скоропортящихся продуктов при сбое энергоснабжения контейнера.

**Основные риски и методы реагирования**

Согласно утвержденной методологии были выделены основные риски, для каждого из которых определены стратегия и комбинация методов управления.

Фактор	Потенциальные негативные последствия
Аномально жаркая погода	Перегрев и износ оборудования, выход из строя рефрижераторных установок и порча груза
Аномально холодная погода	Задержки рейсов, повышение эксплуатационных расходов, повреждение техники
Экстремальные осадки	Остановка оборудования, задержки рейсов
Тайфун и шторм	Потеря контейнеров, повреждение корпусов судов, блокировка портов, нарушение работы рефконтейнеров
Айсберги (для отдельных акваторий)	Сложности маневрирования, риск столкновения, задержка доставки груза
Наводнения и штормовые нагоны	Операционные простои, поломка оборудования, износ причальной инфраструктуры
Сильный ветер и туман	Ограничение видимости, остановка погрузочно-разгрузочных операций, риски повреждения оборудования и груза

**Мероприятия по минимизации рисков**

В соответствии с обозначенными выше методами управления выявленными рисками был определен следующий комплекс мероприятий.

- **Мониторинг и прогнозирование погодных условий.** Наиболее активно применяется в сфере морских перевозок, портовой и терминальной деятельности, а также при рефрижераторных перевозках. В частности, используется АИС-мониторинг метеорологических

данных и прогноз ледовой обстановки на маршруте в целях снижения риска столкновения с айсбергом. Широко распространена практика оптимизации навигации с учетом погодных условий, что позволяет минимизировать риски и смягчать их последствия.

- **Своевременный ремонт и модернизация инфраструктуры.** Включает техническое обслуживание и ремонт оборудования (ТОиР) на судах, в портах и терминалах для обеспечения непрерывности операций.

Так, модернизация освещения (переход на LED) снимает ограничения на работу в условиях тумана. Модернизация и своевременный ремонт гидротехнических сооружений направлены на уменьшение рисков наводнения и штормовых нагонов, а также уменьшение их последствий.

- **Страхование активов и грузов.** Универсальный метод делегирования рисков. В настоящее время страховое покрытие распространяется на стихийные бедствия, включая шторма и тайфуны. Страхование подлежат как грузы, так и суда.

- **Разработка планов реагирования и компенсационных мероприятий.** Особенно актуально для рисков наводнений и тайфунов. Меры включают:
  - проработку альтернативных маршрутов;
  - использование резервных мощностей и складов;
  - подбор неподтопляемых складов/терминалов;
  - подключение резервных дизель-генераторов на ключевых станциях по пути следования рефконтейнеров в случае выхода из строя охлаждающего оборудования.

- оснащение автоконтейнеровозов системами GPS/ГЛОНАСС и тревожной кнопкой. В случае чрезвычайной ситуации водитель может незамедлительно отправить сигнал диспетчеру и службам экстренного реагирования. Навигационные системы обеспечивают точные координаты транспортно-средства, что позволяет спасателям быстро найти пострадавший контейнеровоз, даже если он находится в труднодоступной или незнакомой местности, отрезанной стихией.

- Внедрение технологических решений для обеспечения устойчивости операций. Меры включают:
  - разработку и реализацию технологической карты крепления контейнеров в каждом терминале, порту и на судах. Крепление осуществляется гибкими растяжками. Технология учитывает силу и направление ветра, а также коэффициент прикрытия;

Для повышения эффективности управления природно-климатическими рисками в 2026 году Компания планирует провести расчет величины ущерба (финансовых потерь). По результатам количественной оценки будет сформирована финальная матрица рисков, которая позволит ранжировать риски по степени значимости и сконцентрировать ресурсы на наиболее критичных для Группы направлениях.

### Переходные климатические риски

Дополнительно в 2025 году Компания провела верхнеуровневую оценку переходных климатических рисков согласно проекту изменений, изложенных в циркулярном письме Комитета по защите морской среды (MEPC) № 5005 от 11 апреля 2025 года. В соответствии с проектом документа с 2028 года ко всем судам водоизмещением 5 тыс. т и более (за исключением судов, осуществляющих плавание в территориальных водах, полупогружных судов и нефтяных плавплатформ) предполагалось применение механизма ценообразования на основе рассчитываемого показателя достигнутой годовой интенсивности выбросов парниковых газов (GFI). Принятие документа отложено на 2026 год.

В 2026 году FESCO планирует актуализировать оценку, а также расширить количество рассматриваемых переходных рисков.

## Энергетическая политика Группы FESCO

GRI 3-3, SASB TR-MT-110a.2, TR-RA-110a.2

Компания планомерно повышает энергетическую эффективность и снижает углеродный след при оказании логистических услуг. Энергетическая политика служит базой для постановки целей, анализа показателей и выбора наиболее перспективных мероприятий по энергосбережению.

### Реализация политики осуществляется в соответствии со следующими документами и регламентами:

- Единые отраслевые методические указания по расчету выбросов парниковых газов Госкорпорации «Росатом» и ее организаций;
- Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности Группы FESCO;
- Регламент организации деятельности по ресурсосбережению и повышению энергетической эффективности в ПАО «ДВМП» и подконтрольных лицах ПАО «ДВМП»;
- Приказ ПАО «ДВМП» «Об организации ведения отчетности по использованию топливно-энергетических ресурсов и смазочных материалов в ПАО «ДВМП»;

- Методика энергетического анализа бизнес-единиц Группы FESCO;
- Приказ «О Рабочей группе по организации системы энергетического менеджмента».

### Цифровизация управления

FESCO развивает цифровые решения, направленные на повышение энергоэффективности. Система управления сокращением выбросов парниковых газов призвана оптимизировать потребление топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) в целях снижения их удельного потребления и минимизации углеродного следа деятельности Группы.

### Внедрение Системы включает:

- разработку автоматизированной системы управления материально-топливными энергоресурсами (АСУ МТЭР) на базе отечественного программного обеспечения (1С) и ее интеграцию с производственными автоматизированными информсистемами;

- автоматизацию расчетов прямых и косвенных выбросов парниковых газов по объектам FESCO с учетом методологии расчета выбросов парниковых газов Госкорпорации «Росатом»;
- проведение мероприятий в области повышения энергоэффективности;
- внедрение методики нормирования, анализа и прогнозирования расхода ТЭР и выбросов CO<sub>2</sub>;
- контроль исполнения целей и КПЭ по сокращению выбросов.

В результате обеспечена консолидация данных о потреблении ресурсов и выбросах парниковых газов в едином цифровом контуре. Автоматизированная выгрузка заменила ручной ввод, снизив нагрузку на персонал и количество ошибок. Сокращение времени формирования отчетности составило 95 %. Выстроенная система мониторинга повысила оперативность взаимодействия со смежными подразделениями и государственными органами.

## Экологические аспекты судоходства

Сохранение и поддержание морских и прибрежных экосистем, минимизация негативных воздействий, постоянное повышение энергоэффективности флота и стремление к снижению углеродного следа перевозок являются приоритетами FESCO в области судоходства.

В составе флота насчитывается более 30 судов, которые осуществляют свою деятельность в соответствии с принятыми международными экологическими требованиями и правилами.

Согласно требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ, 1973) суда FESCO соблюдают установленные ограничения на выбросы

загрязняющих и озоноразрушающих веществ, сброс сточных вод и отходов, а также иные регуляторные требования, устанавливаемые международными и национальными правилами, включая регулирование судоходства в определенных зонах Мирового океана.

Особое внимание уделяется вопросам энергоэффективности судов и сокращению объемов выбросов парниковых газов. Для судов, если применимо, рассчитываются фактический конструктивный коэффициент энергоэффективности (EEDI), судовой индекс энергоэффективности (EEXI) и фактический годовой показатель эксплуатационной углеродоемкости CII, который используется для определения

рейтинга энергоэффективности A, B, C, D или E (от очень высокого до очень низкого).

По последней оценке, 23 % судов FESCO был присвоен рейтинг A, 13 % – рейтинг B, остальным – рейтинг C, что не требует разработки дополнительных корректирующих мер.

Все суда имеют Свидетельство о предотвращении загрязнения воздушной среды (сертификат IAPP).

Также на судах осуществляется управление сточными и балластными водами, судовыми отходами и биообрастанием. Подробная информация об этих аспектах представлена в соответствующих разделах Отчета.

## Энергопотребление

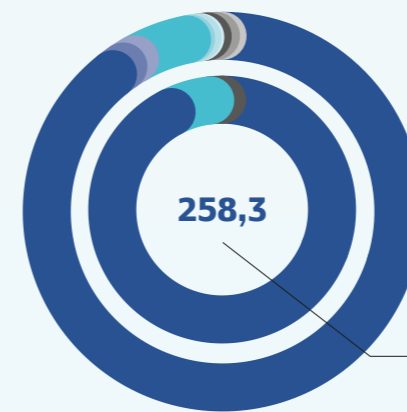
GRI 302-1, 302-3, 302-4, SASB TR-MT-110a.3, TR-RA-110a.3, МЭР 23

В области использования топливно-энергетических ресурсов в Группе FESCO выделяются два основных вида деятельности: перевозочный и терминальный, в рамках которых затраты ТЭР осуществляются на перевозку грузов морским транспортом, перевалку контейнерных и неконтейнерных грузов в портах и сухих терминалах.

Всего в 2025 году в Группе FESCO потреблено 258,3 тыс. т у. т., из которых на перевозочную деятельность относится 92,6 %, на терминальную – 5,8 % и на прочие виды деятельности – 1,6 %.

В 2025 году расширена функциональность корпоративной Автоматизированной системы учета топливно-энергетических ресурсов. Добавлены функции планирования и нормирования топливно-энергетических ресурсов на терминальную деятельность с учетом изменения факторов внешней и внутренней среды.

Потребление ТЭР по всем видам деятельности (по предприятиям Группы FESCO), тыс. т у. т., %



● 90,5 %	233,7	ДВМП	● 92,6 %	Перевозочная деятельность	239,2 тыс. т у. т.
● 1,0 %	2,7	Дальрефтранс	● 5,8 %	Терминальная деятельность	14,9 тыс. т у. т.
● 1,1 %	2,9	ФЕСКО Транс	● 1,6 %	Прочая деятельность	4,1 тыс. т у. т.
● 5,0 %	12,9	ВМТП			
● 0,2 %	0,6	ФЕСКО Гайдамак			
● 0,5 %	1,2	Трансгарант			
● 0,1 %	0,3	Стройоптторг			
● 0,5 %	1,4	Портофлот			
● 0,6 %	1,6	Владпортбункер			
● 0,4 %	1,2	ФЕСКО Сервис			

Источник: данные Компании

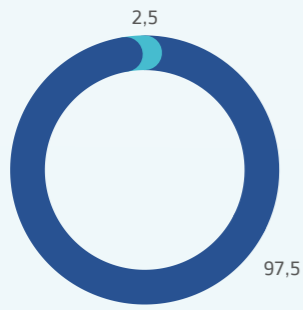


## Сокращение выбросов парниковых газов

GRI 305-1, 305-2, 305-4, 305-5, SASB TR-MT-110a.1, TR-RA-110a.1, МЭР 20, СОКБ 8, 9

Количественное значение выбросов парниковых газов в Группе FESCO по всем видам деятельности в 2025 году составило 583 тыс. т CO<sub>2</sub>-экв. Рост объема прямых выбросов (охват 1) связан с увеличением расхода ископаемого топлива, обусловленного ростом объема перевозок.

### Структура выбросов парниковых газов в 2025 году, %



- Охват 1
- Охват 2

Источник: данные Компании

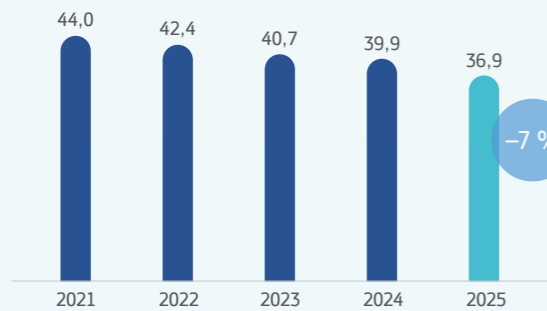
### Динамика выбросов парниковых газов, т CO<sub>2</sub>-экв.

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Масса выбросов парниковых газов, т CO <sub>2</sub> -экв., в том числе:						
• охват 1	278 494	338 024	407 011	555 843	568 589	2,3
• охват 2	9 690	15 847	17 923	18 053	14 393	(20,3)

Источник: данные Компании

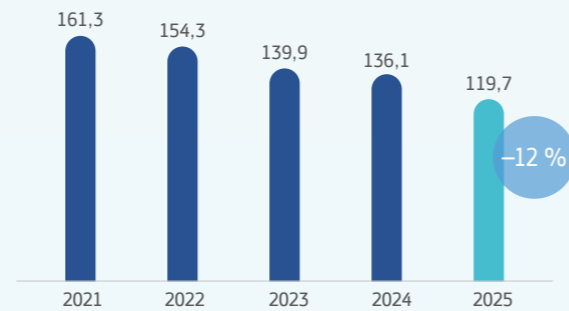
## Динамика изменения удельных выбросов парниковых газов

### В терминальной деятельности, CO<sub>2</sub>-экв. т / тыс. КТК



Источник: данные Компании

### На перевозки грузов морским транспортом, CO<sub>2</sub>-экв. т / млн ДВТ миль\*10<sup>-1</sup>



Основным механизмом сокращения выбросов парниковых газов в Группе является рациональное использование топливно-энергетических ресурсов.

За счет реализации мероприятий по энергосбережению и снижению удельного потребления энергоресурсов объем предотвращенных

выбросов парниковых газов в 2025 году составило 13,2 тыс. т CO<sub>2</sub>-экв.

### Объем предотвращенных выбросов парниковых газов, достигнутый в результате реализации инициатив по сокращению выбросов, т CO<sub>2</sub>-экв.

Показатель	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Объем предотвращенных выбросов парниковых газов, достигнутый в результате реализации инициатив по сокращению выбросов, всего, в том числе:	12 990	9 924	13 201	33,0
• охват 1	12 379	9 334	12 664	35,7
• охват 2	612	590	536	(9,2)

Источник: данные Компании

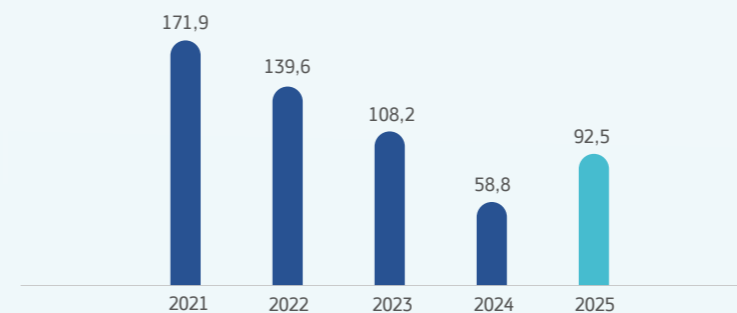
## Охрана атмосферного воздуха

GRI 305-7, SASB TR-MT-120a.1, TR-RA-120a.1, МЭР 19, СОКБ 7

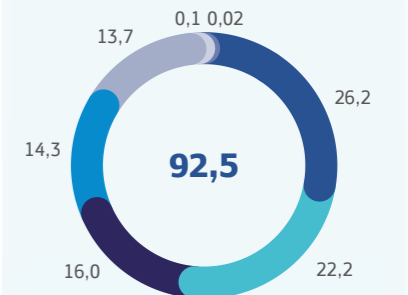
За пять лет объем выбросов загрязняющих веществ от стационарных и мобильных источников сократился на 46 %: с 171,9 т в 2021 году до 92,5 т в 2025 году. При этом динамика последнего года обусловлена расширением периметра отчетности и включением в состав Группы новых дочерних обществ.

В ВМТП реализуется проект «Зеленый порт». В его рамках ведется регулярный мониторинг качества окружающей среды, а на сайте в открытом доступе публикуются протоколы измерений проб воды и актуальные данные об уровне запыленности воздуха.

### Выбросы загрязняющих веществ, т



### Структура выбросов загрязняющих веществ в 2025 году, т



- Оксид серы (SO<sub>2</sub>)
- Оксид углерода (CO)
- Летучие органические соединения
- Твердые вещества
- NOx (в пересчете на NO<sub>2</sub>)
- Прочие газообразные и жидкие углеводороды (без летучих органических соединений)

Источник: данные Компании. Формы федерального статистического наблюдения 2-ТП (воздух) «Сведения об охране атмосферного воздуха»

## Управление отходами

GRI 306-1, 306-2

Обращение с отходами – одно из приоритетных направлений экологической политики Группы FESCO. Компания уделяет особое внимание мероприятиям и инициативам, ориентированным на сокращение общего объема образуемых отходов и увеличение доли отходов, направляемых на утилизацию и обезвреживание.

Места временного накопления отходов полностью соответствуют действующим нормам природоохранного и санитарно-эпидемиологического законодательства.

### Образование отходов

GRI 306-3, МЭР 17, СОКБ 5

В 2025 году на предприятиях Группы образовано 2 714 т производственных отходов, что на 6,1 % больше аналогичного показателя за 2024 год. Увеличение объема отходов связано с расширением периметра деятельности Группы.

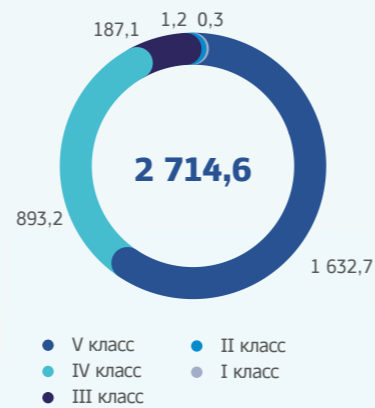
Наибольшую долю в структуре образованных отходов занимают отходы V и IV класса опасности – 60 и 33 % соответственно. По большей части это твердые коммунальные отходы, а также смет с территории предприятий и складских помещений, строительные, ремонтные отходы и зерноотходы.

Доля отходов III класса опасности в 2025 году снизилась на 25 % в связи с сокращением объема работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств и уменьшением объема льяльных вод.

Отходы I и II классов опасности занимают менее 0,06 % в структуре образования отходов Группы. Образование отходов I класса (0,35 т в 2025 году) связано с последовательным переходом на энергосберегающее освещение. Значительный рост отходов II класса обусловлен расширением в 2025 году контура подконтрольных юридических лиц Группы.

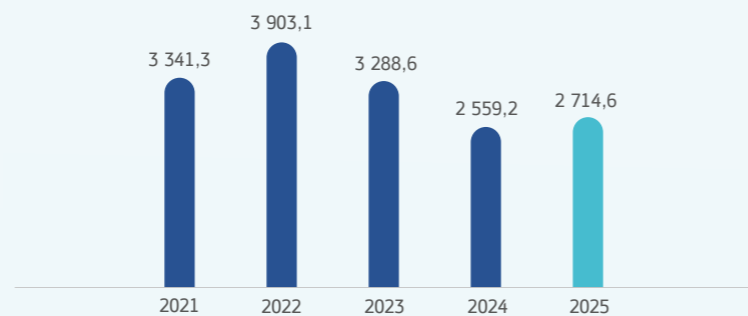
Доля отходов III класса опасности в 2025 году снизилась на **25 %**

### Структура отходов по классам опасности в 2025 году, т



Источник: данные Компании. Статистические формы 2-ТП (отходы) «Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления»

### Образование отходов<sup>1</sup>, т



Источник: данные Компании. Статистические формы 2-ТП (отходы) «Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления»

## Обращение с отходами

GRI 306-4, 306-5, МЭР 18, СОКБ 6

FESCO обеспечивает безопасное обращение с отходами. Отходы I и II класса опасности Компания передает лицензированным организациям для утилизации и обезвреживания.

Компания поддерживает практику сокращения объемов бытовых отходов: в офисах отсутствует одноразовая посуда и установлены емкости для сбора пластика. Кроме того,

у подконтрольных лиц Группы FESCO организованы места для раздельного сбора, накопления и сортировки отходов.

### Обращение с отходами, т

Показатель	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Обращение с отходами</b>	<b>3 422,6</b>	<b>3 941,0</b>	<b>3 334,0</b>	<b>2 559,2</b>	<b>2 713,1</b>
<b>По видам обращения с отходами:</b>					
утилизировано отходов, в том числе:					
• использовано повторно	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
• передано на утилизацию сторонним организациям	431,0	287,8	379,6	267,0	203,7
• иные виды утилизации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
обезврежено отходов	611,8	605,3	197,8	126,9	112,5
отходов на хранении	0,0	37,2	0,0	0,0	0,0
захоронено отходов	191,4	354,6	863,7	871,0	1 828,1
обработано отходов	1 798,2	2 185,1	1 308,3	857,8	61,65
передано региональному оператору	390,2	471,1	584,6	436,5	507,17

Источник: данные Компании. Формы федерального статистического наблюдения 2-ТП (отходы) «Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления»

## Управление судовыми отходами

Управление отходами, образующимися в процессе эксплуатации судов FESCO, осуществляется в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), в том числе Приложения V «Правила предотвращения загрязнения мусором с судов», а также применимого национального законодательства.

В целях предотвращения негативного воздействия на морскую среду суда Группы обеспечены системой раздельного сбора и учета отходов. На каждом судне ведется Журнал операций с мусором (Garbage Record Book), который является частью судового журнала либо оформляется

как отдельный документ. В журнале фиксируются все операции по обращению с отходами, включая их передачу на приемные сооружения, сжигание в судовых инсинераторах<sup>2</sup>, разрешенный сброс в море, а также исключительные случаи утраты или аварийного сброса. Для каждой операции указываются дата, географическое положение судна, категория отходов и их объем.

Учет отходов осуществляется в соответствии с классификацией МАРПОЛ, предусматривающей девять основных категорий отходов. В зависимости от вида отходов и эксплуатационных условий применяются следующие способы обращения: отходы категорий B и C могут быть утилизированы непосредственно

на борту в судовых инсинераторах. Образующаяся при этом зола учитывается как отдельная категория отходов и подлежит дальнейшему обращению в установленном порядке. Отходы, не подлежащие сжиганию, передаются в портовые приемные устройства или на другие суда с последующей передачей специализированным организациям для обработки, утилизации или обезвреживания.

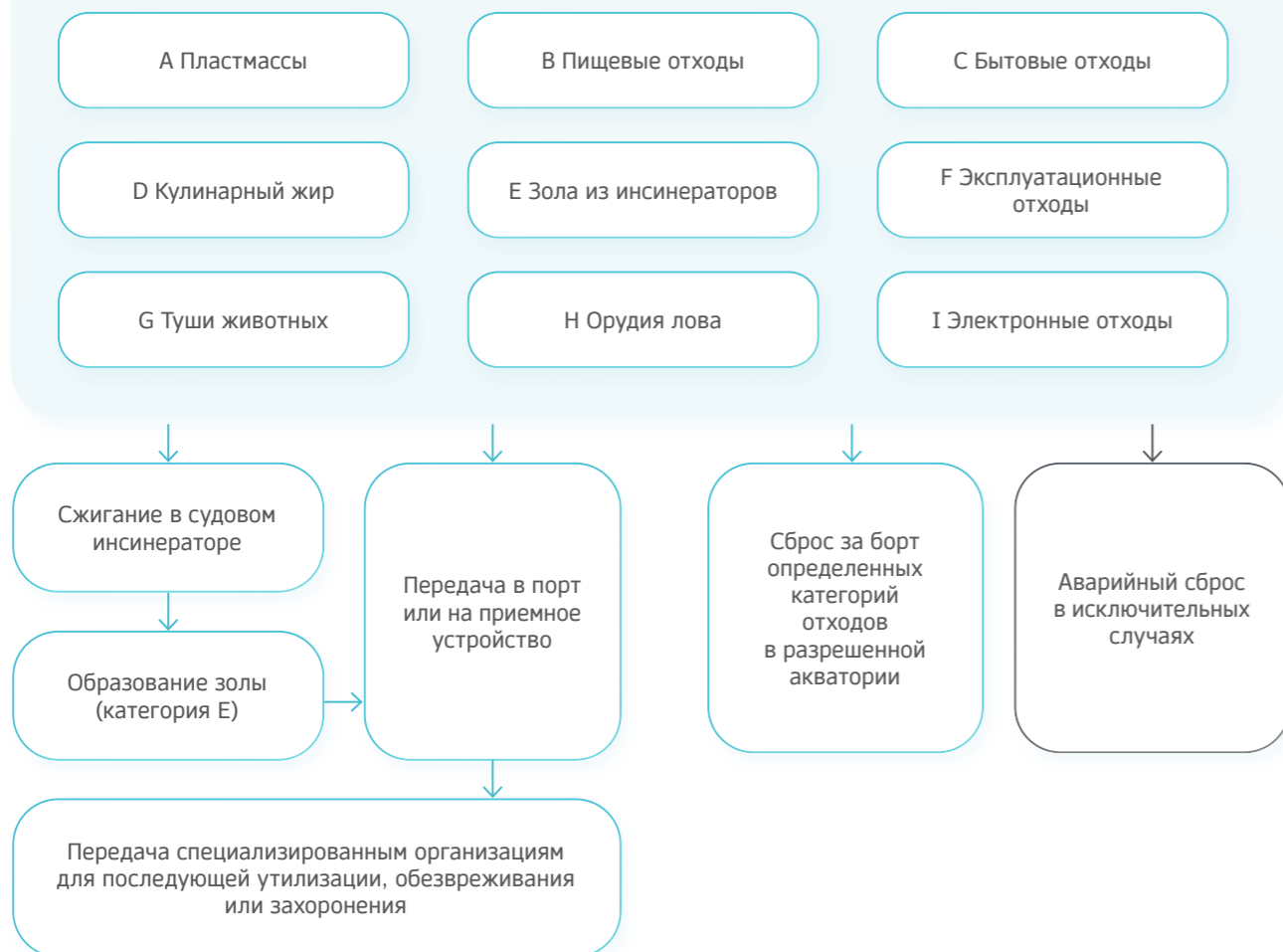
Допустимые случаи сброса отходов в море осуществляются строго в соответствии с требованиями МАРПОЛ и отражаются в судовом журнале. Исключительные случаи аварийного сброса или утраты отходов документируются с указанием причин и обстоятельств. В 2025 году не зафиксированы случаи аварийного сброса или утраты.

<sup>1</sup> Данные по объему отходов за 2024 год обновлены в связи с актуализацией контура сбора информации.

<sup>2</sup> Установки, предназначенные для сжигания отходов.

### Образование отходов на судах

#### Девять категорий отходов, согласно МАРПОЛ:



Контроль за соблюдением требований в области обращения с отходами осуществляется в рамках системы экологического управления и производственного контроля. Данные учета используются для формирования консолидированной экологической отчетности Группы, анализа структуры и динамики образования отходов, а также при планировании мероприятий, направленных на снижение объемов отходов.

## Водопотребление и охрана водных ресурсов

GRI 303-1, 303-2

В области управления водными ресурсами FESCO руководствуется требованиями национального законодательства и принятыми международными нормами.

**В целях контроля воздействий организаций Группы на водные объекты и исключения загрязнения открытых водоемов, а также снижения водопотребления FESCO реализует следующие мероприятия:**

- ежемесячно проводится мониторинг сточных вод на соответствие нормативам допустимых сбросов в рамках производственного экологического контроля с привлечением аккредитованной организации;
- проводятся исследования донных отложений и морской биоты в акватории бухты Золотой Рог;
- осуществляются комплексные работы, связанные с очисткой водной акватории, прилегающей к причалам бухты Золотой Рог, от плавающей радужной пленки нефти и нефтепродуктов и наплавного мусора неприродного происхождения;
- реализуются мероприятия по формированию культуры ответственного водопотребления.

### Водопотребление и водоотведение

GRI 303-3, 303-4, 303-5, МЭР 13, 15, СОКБ 1, 4

FESCO оказывает минимальное воздействие на природные водные объекты. Компании Группы не производят забор свежей воды из поверхностных и подземных водных объектов. Вся используемая организациями Группы вода относится к пресной. Регионы производственной деятельности Компании не относятся к районам с дефицитом водных ресурсов.

Водоснабжение осуществляется по договору со снабжающей организацией. Учет водопотребления из централизованных источников

проводится на основании данных приборов учета расхода воды. В 2025 году объем потребленной воды из централизованных систем водоснабжения снизился на 26,8 % и составил 208,5 тыс. куб. м, что обусловлено снижением объемов орошения угольных складов.

Для снижения воздействия на водные объекты сброс сточных вод (ливневых и хозяйственно-бытовых) осуществляется в поверхностные водные объекты после предварительной очистки на локальных очистных сооружениях.

#### Водопотребление, тыс. куб. м



Источник: данные Компании. Формы федерального статистического наблюдения 2-ТП (водхоз) «Сведения об использовании воды»



## Управление водами судов

Управление сточными водами судов в FESCO осуществляется в соответствии с требованиями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, а также применимых норм национального законодательства.

### Информация об операциях с балластными, льяльными и сточными водами регистрируется в судовых журналах:

→ Журнал операций со сточными водами содержит информацию об обращении с водой, а также даты, объемы и локация операции;

→ Журнал нефтяных операций отражает все операции, связанные с образованием и сдачей на береговые сооружения нефтешлама<sup>1</sup>, льяльных вод<sup>2</sup>, отработанных масел;

→ Журнал операций с балластными водами фиксирует даты, объемы, координаты и способ обработки или замены балласта.

Обращение с судовыми водами осуществляется в зависимости от типа вод. Нефтешлам, льяльные воды и воды, содержащие отработанные масла, передаются на береговые сооружения для дальнейшего обезвреживания. Бытовые стоки аккумулируются в отдельные резервуары

на борту, обеззараживаются при помощи специальных ламп (установок) и далее могут быть сброшены в разрешенной согласно МАРПОЛ зоне.

Аварийный сброс разрешен исключительно в случае возникновения чрезвычайной ситуации, угрожающей безопасности судна или экипажа. Случаи аварийного сброса не зафиксированы в 2025 году.

Кроме того, суда FESCO оснащены системами управления балластными водами, которые обеспечивают механическую фильтрацию и обеззараживание воды перед ее загрузкой в балластные танки, и противообрастающими системами.

## Биоразнообразие

GRI 101-1, 101-2, 101-4

Сохранение биоразнообразия является важным аспектом экологической политики FESCO. Группа стремится минимизировать негативное воздействие своей деятельности на биоразнообразие регионов присутствия, принимая во внимание отраслевые и региональные особенности.

### Ответственный подход к управлению биоразнообразием

FESCO ведет деятельность в соответствии с требованиями национального законодательства, а также учитывает международные требования, включая положения Всемирной конвенции о биологическом разнообразии, Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, Куньминско-Монреальской глобальной рамочной программы и других документов, отвечающих целям Группы.

Деятельность FESCO не затрагивает территории с высокой ценностью биоразнообразия, в том числе объекты Всемирного наследия ЮНЕСКО, федеральные и региональные ООПТ,

водно-болотные угодья, ключевые орнитологические территории России, а также не оказывает подтвержденного воздействия на краснокнижные виды растений и животных, охраняемых на законодательном уровне или включенных в Красный список Международного союза охраны природы.

Для контроля за состоянием биоразнообразия на активах Группы проводятся регулярные мониторинговые исследования морской биоты с привлечением специализированной организации, которые включают в себя исследования состояния водных биологических ресурсов в районе производства работ для своевременного предотвращения негативного влияния производственной деятельности и исключения загрязнения открытых водоемов.

В июле 2025 года в бухте Золотой Рог в районе причалов Владивостокского морского торгового порта проводился

производственный экологический мониторинг донных отложений и морской биоты.

Специалисты привлеченной организации проводили отбор проб на двенадцати пунктах наблюдений с использованием вспомогательного судна. Исследование включало наблюдения за фито-, зоо-, ихтиопланктоном, зообентосом и макрофитобентосом.

Для недопущения ухудшения состояния открытых водоемов регулярно проводится мониторинг сточной воды на соответствие нормативам допустимых сбросов в рамках производственного экологического контроля с привлечением аккредитованной организации, а также реализуются мероприятия по очистке подконтрольной акватории от приносного мусора и прочих загрязнений.

### Предотвращение распространения инвазивных видов

FESCO соблюдает требования Международной конвенции МАРПОЛ, Конвенции об управлении балластными водами, Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, включая:

- запрет на сброс неочищенных сточных вод в море;
- обязательное наличие на судне оборудования и специализированных установок для очистки сточных вод;
- обязательную обработку водяного судового балласта;
- использование противообрастающих систем;
- запрет на применение оловосодержащих органических соединений для покрытия, покраски, обработки поверхностей судов с целью ограничения или предотвращения обрастания судна.

При необходимости в портах проводится очистка судов от биообрастания с привлечением водолазных служб, а также переоснастка судов противообрастающими системами, которые устанавливаются во время докования и периодически проходят инспекции регуляторов.

### Управление балластными водами

Балластные воды представляют собой неотъемлемый элемент безопасного и эффективного судоходства. Управление балластными водами является важной частью экологической безопасности мореплавания и нацелено на предотвращение распространения инвазивных видов между различными морскими районами.

Компания соблюдает нормативы Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, регламентирующие процедуру замены балластных вод и определяющие требования к качественным характеристикам балластных вод. Все суда FESCO оборудованы

установками по очистке балластных вод, которые обеспечивают механическую фильтрацию и обеззараживание воды перед ее загрузкой в балластные танки.

Операции с балластными водами подлежат обязательному учету. На судах ведется Журнал балластных вод, где фиксируются даты, объемы, координаты и способ обработки или замены балласта. Эти данные используются для внутреннего контроля, а также предоставляются по требованию портовых и надзорных органов.

### Воспроизводство водных биоресурсов

Группа реализует проекты, направленные на сохранение популяции и поддержку естественного воспроизводства водных биоресурсов. В апреле 2025 года в рамках акции «Спаси лосося» в реку Барабашевка Хасанского муниципального округа Приморского края был произведен выпуск 10 тыс. особей молоди тихоокеанского лосося.



<sup>1</sup> Нефтедержательные смеси, образующиеся при сепарации нефтяного топлива.

<sup>2</sup> Нефтедержательные воды.