

Обращение Генерального директора

GRI 2-22

Уважаемые партнеры, клиенты и акционеры!

Прошедший год был особенно знаменательным для Транспортной группы FESCO. Это был год 145-летия со дня основания Компании. Мы приложили максимум усилий, чтобы столь значимая дата стала новой ступенью в реализации больших перспективных проектов и в бизнесе, и в социальной сфере. Каждый шаг на этом пути получает всемерную поддержку Госкорпорации «Росатом».

Одним из наиболее значимых событий 2025 года стало расширение сети инфраструктурных активов FESCO. Приобретение управляющей компании «Калининградского морского рыбного порта» позволило укрепить позиции в Балтийском бассейне.

Взвешенные действия по развитию активов и перевозок уже приносят свои плоды. Так, в бассейне Балтийского моря в 2025 году FESCO перевезла между Калининградом и Санкт-Петербургом свыше 40 тыс. TEU – в 2,2 раза больше, чем годом ранее. Для активизации логистики между регионами мы добавили на линию второй контейнеровоз, увеличив тем самым объемы и частоту перевозок для потребителей.

Значимые шаги были сделаны FESCO для повышения транспортной связанности нашей страны с дружественными государствами. В рамках стратегии выхода на новые рынки FESCO запустила перевозки между Россией и портом Дурбан в ЮАР с последующей возможностью автоперевозки грузов по всей территории этой африканской страны. Такой подход значительно упрощает для отечественных экспортеров и импортеров контакты с контрагентами из еще одной страны БРИКС на логистической карте FESCO. Также в минувшем году наши контейнеровозы начали выполнять прямые судозаходы в тайландский порт Бангкок и малайзийский Пасир Гуданг в рамках Intra Asia Service, соединяющей страны Юго-Восточной Азии.

Открывая новые маршруты или работая на действующих, мы всегда отслеживаем актуальность сервисов и оперативно откликаемся на возрастающие потребности предпринимателей. Видя увеличение интереса бизнеса к сервису, FESCO ввела в эксплуатацию третий контейнеровоз на линии Indian Line West между Новороссийском, портами Индии и ОАЭ, нарастив вместимость флота и регулярность отправок на данном направлении.

Особый акцент для диверсификации возможностей доставки FESCO делала на развитии контейнерных перевозок через сухопутные погранпереходы. В частности, в апреле 2025 года был зафиксирован рекорд по количеству отправленных контейнерных поездов с импортными грузами из Китая – 82 состава. По итогам года нам удалось нарастить объемы контейнерных перевозок через сухопутные погранпереходы на 55 % – до 100 тыс. TEU.

Вот уже шестой год подряд наш Владивостокский морской торговый порт остается флагманом отрасли – уверенно сохраняет лидерство по контейнерообороту. Это стало возможным в том числе благодаря развитию портовой инфраструктуры. Так, для ВМТП в 2025 году было приобретено сразу 15 новых терминальных тягачей, что позволило обновить 30 % парка. Запущен первый в российском морском пункте пропуска стационарный инспекционно-досмотровый комплекс портального типа в морском пункте пропуска. Он обеспечивает круглосуточное сканирование контейнеров в потоке и вдвое ускоряет проведение таможенного контроля, до одного дня.

Наше стремление к постоянным улучшениям даже в непростое для международной логистики время не осталось без внимания – в 2025 году Группа вошла в число победителей конкурса «Экспортер года» на разных уровнях. Высокой оценки экспертного сообщества удостоились и социальные проекты FESCO. В 2025 году Группа за реализацию социально значимых инициатив получила статус «Партнер

национальных проектов России». В число наиболее эффективных эксперты премии «Наш вклад» включили восемь начинаний Группы, которые соответствуют целям национальных проектов «Образование», «Экология», «Здравоохранение».

Но все же самой главной оценкой считаем поддержку проектов FESCO нашими клиентами, акционерами, жителями российских регионов. Вместе с Госкорпорацией «Росатом» мы продолжим двигаться к достижению целей, несмотря на изменчивые геополитические условия.

Что нас всех ждет в 2026 году? Для FESCO это будет «год клиента». А это значит, что мы с удвоенной силой продолжим работать над новыми сервисами, направлениями, открытием офисов. Мы умеем слушать и слышать наших клиентов, исходить из их интересов при расширении географии наших маршрутов. Эта синергия устремлений доказала свою эффективность за 145 лет нашей работы. Так будет и впредь.

Пётр Иванов

Генеральный директор,
Председатель Правления

