

Ключевые показатели деятельности

GRI 201-1, МЭР 1, СОКБ 61

Финансовые результаты Группы¹, млн руб.

Показатель	2022	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Выручка, млн руб.	162 639	172 004	184 978	171 583	(7)
ЕБИТДА ² , млн руб.	71 483	53 607	54 498	28 369	(48)
Рентабельность по ЕБИТДА, %	44	31	29	17	(12) п. п.
Показатель	2022	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Линейно-логистический дивизион					
Выручка, млн руб.	138 926	146 608	163 129	151 451	(7)
ЕБИТДА, млн руб.	71 483	53 607	54 498	28 369	(48)
Рентабельность по ЕБИТДА, %	44	31	29	17	(12) п. п.
Портовый дивизион					
Выручка, млн руб.	32 977	35 238	33 424	29 772	(11)
ЕБИТДА, млн руб.	20 749	20 364	19 458	16 534	(15)
Рентабельность по ЕБИТДА, %	63	58	58	56	(2) п. п.
Железнодорожный дивизион					
Выручка, млн руб.	6 932	8 915	10 272	12 775	24
ЕБИТДА, млн руб.	3 947	5 005	5 434	8 433	55
Рентабельность по ЕБИТДА, %	57	56	53	66	13 п. п.
Морской дивизион					
Выручка, млн руб.	7 807	14 850	12 627	16 508	31
ЕБИТДА, млн руб.	3 446	9 141	1 640	8 194	400
Рентабельность по ЕБИТДА, %	44	62	13	50	37 п. п.
Топливный дивизион					
Выручка, млн руб.	2 788	2 884	3 290	2 168	(34)
ЕБИТДА, млн руб.	125	154	211	197	(7)
Рентабельность по ЕБИТДА, %	4	5	6	9	3 п. п.

Операционные результаты Группы

Показатель	2022	2023	2024	2025	Изменение 2025/2024, %
Линейно-логистический дивизион					
Интермодальные перевозки, тыс. TEU	507	625	635	678	7
Международные морские перевозки, тыс. TEU	342	419	501	525	5
Каботажные морские перевозки, тыс. TEU	84	105	104	123	19
Портовый дивизион					
Перевалка контейнеров, тыс. TEU	768	859	879	806	(8)
Перевалка генеральных грузов, тыс. т	5 138	4 328	4 429	4 169	(6)
Перевалка нефтепродуктов, тыс. т	480	454	451	341	(24)
Перевалка средств транспорта, ед.	110 783	97 443	105 222	136 261	29
Железнодорожный дивизион					
Подвижной состав, ед.	10 791	13 061	14 886	14 741	(1)
Морской дивизион					
Транспортный флот, ед.	29	37	36	39	5
Судо-сутки в эксплуатации ³	6 931	8 470	9 162	9 019	(2)
Бункеровочный дивизион					
Объемы бункеровки, тыс. т	98	151	185	213	15



¹ Подробная информация о финансовых результатах раскрыта в разделе «Финансовый обзор».

² Показатель ЕБИТДА рассчитывается как операционная прибыль без учета амортизации, обесценения материальных основных средств и разовых расходов и учитывает влияние МСФО (IFRS) 16.

³ Общее количество дней, в которые судно было доступно для эксплуатации, за исключением периода времени, когда оно не могло использоваться в связи с капитальным ремонтом, модернизацией, нахождением в сухом доке либо в связи со специализированным или промежуточным обслуживанием.