

# Приложение 1

## Консолидированная финансовая отчетность

### Публичного акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство» и дочерних предприятий за год, закончившийся 31 декабря 2025 года, и аудиторское заключение независимых аудиторов

Аудиторское заключение  
независимого аудитора  
о консолидированной финансовой отчетности  
**Публичного акционерного общества**  
**«Дальневосточное морское пароходство»**  
**и его дочерних предприятий**  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

Апрель 2026 г.

**Аудиторское заключение  
независимого аудитора  
о консолидированной финансовой отчетности  
Публичного акционерного общества  
«Дальневосточное морское пароходство»  
и его дочерних предприятий**

Содержание	Стр.
Аудиторское заключение независимого аудитора	3
Приложения	
Консолидированный отчет о финансовом положении	9
Консолидированный отчет о прибылях и убытках	10
Консолидированный отчет о совокупном доходе	11
Консолидированный отчет об изменениях в капитале	12
Консолидированный отчет о движении денежных средств	14
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности	
1. Организация и направления деятельности	16
2. Основа подготовки	17
3. Учетная политика	19
4. Гудвил	23
5. Флот	25
6. Подвижной состав и прочие основные средства	28
7. Запасы	31
8. Нефинансовые и непроизводные финансовые активы и обязательства	31
9. Аренда	33
10. Обязательства по кредитам и займам	36
11. Текущий и отложенный налог на прибыль	38
12. Прочие долгосрочные обязательства	41
13. Капитал	42
14. Сегментный анализ	43
15. Выручка	45
16. Себестоимость продаж	47
17. Административные расходы	47
18. Восстановление снижения/(снижение) стоимости в результате переоценки	47
19. Финансовые доходы и финансовые расходы	47
20. Приобретение дочерних компаний	48
21. (Убыток)/прибыль на акцию	49
22. Условные обязательства	49
23. Справедливая стоимость и управление финансовыми рисками	53
24. Операции со связанными сторонами	59
25. События после отчетной даты	60



**НОВЫЕ ВЫЗОВЫ  
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

ООО «Б1 – Аудит»  
Россия, 115035, Москва,  
Садовническая наб., д. 75  
Тел: 8 800 500 9700  
Факс: 8 800 500 9071  
ОГРН: 1027739707203  
ИНН: 7709383532  
ОКПО: 59002827  
КПП: 770501001

B1 Audit LLC  
75 Saovnicheskaya Embankment  
Moscow, 115035, Russia  
Tel: +7 495 705 9700  
+7 495 755 9700  
Fax: +7 495 755 9701  
www.b1.ru

**Аудиторское заключение  
независимого аудитора**

Акционерам и Совету директоров  
Публичного акционерного общества  
«Дальневосточное морское пароходство»

**Мнение**

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности Публичного акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство» («Компания») и его дочерних предприятий («Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2025 г., консолидированного отчета о прибылях и убытках за год, закончившийся на указанную дату, консолидированного отчета о совокупном доходе за год, закончившийся на указанную дату, консолидированного отчета об изменениях в капитале за год, закончившийся на указанную дату, и консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также пояснений к консолидированной финансовой отчетности, состоящих из существенной информации об учетной политике и прочей пояснительной информации.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2025 г., а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО.

**Основание для выражения мнения**

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с этическими требованиями, принятыми в Российской Федерации, в том числе требованиями Кодекса профессиональной этики аудиторов и Правил независимости аудиторов и аудиторских организаций, а также Международного кодекса этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), выпущенного Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (Кодекс СМСЭБ), включая требования независимости, применимые к аудиту финансовой отчетности общественно значимых организаций. Нами также выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

**Прочие сведения**

Аудит консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся на 31 декабря 2024 г., был проведен другим аудитором, который выразил немодифицированное мнение о данной консолидированной финансовой отчетности 8 апреля 2025 г.



### Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита консолидированной финансовой отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита консолидированной финансовой отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения по этим вопросам. В отношении каждого из указанных ниже вопросов наше описание того, как соответствующий вопрос был рассмотрен в ходе нашего аудита, приводится в этом контексте.

Мы выполнили обязанности, описанные в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего заключения, в том числе по отношению к этим вопросам. Соответственно, наш аудит включал выполнение процедур, разработанных в ответ на нашу оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности. Результаты наших аудиторских процедур, в том числе процедур, выполненных в ходе рассмотрения указанных ниже вопросов, служат основанием для выражения нашего аудиторского мнения о прилагаемой консолидированной финансовой отчетности.

#### Ключевой вопрос аудита

##### Признание выручки

Выручка от продажи транспортных и портовых услуг по договорам с покупателями представляет собой область интереса для руководства и пользователей консолидированной финансовой отчетности с точки зрения оценки результатов и прогнозов деятельности Группы. Выручка в разрезе сегментов деятельности представлена в Пояснении 15 к консолидированной финансовой отчетности. Мы считаем существенным риск искажения сумм выручки вследствие недобросовестных действий в отношении некорректного признания выручки ввиду продолжительного периода оказания услуг в объеме, не соответствующем произошедшим продажам.

Мы считаем данный вопрос ключевым вопросом аудита вследствие существенности выручки по договорам с покупателями для оценки результатов Группы внешними пользователями, что может создавать стимулы и давление на руководство для несвоевременного отражения выручки.

#### Как соответствующий ключевой вопрос был рассмотрен в ходе нашего аудита

Мы изучили учетную политику Группы в отношении признания выручки и сопоставили ее с основными принципами МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями».

Мы изучили условия новых существенных договоров с покупателями или изменений действующих существенных договоров и рассмотрели применяемый Группой подход к признанию выручки.

Наши процедуры на уровне предприятий Группы, среди прочего, включали тестирование выручки, отраженной в течение года, а также в период близкий к отчетной дате. Для выбранных транзакций мы получили и протестировали документы, подтверждающие суммы выручки.

Мы протестировали на выборочной основе ручные бухгалтерские корректировки сумм выручки для обнаружения необычных или нерегулярных операций.

Мы проанализировали колебания выручки в разрезе видов услуг, выполнили иные аналитические и прочие процедуры в отношении признания выручки.

Мы также рассмотрели соответствующие раскрытия в консолидированной финансовой отчетности.



#### Ключевой вопрос аудита

##### Тестирование обесценения гудвила, основных средств и прочих нефинансовых активов на уровне единиц, генерирующих денежные потоки

Как более подробно описано в Пояснениях 4 и 6, проведение теста на обесценение на уровне единиц, генерирующих денежные потоки («ГЕ»), требует от руководства выработки существенных оценок и допущений. Указанный вопрос был существенным для аудита ввиду существенности балансовой стоимости гудвила, основных средств и прочих нефинансовых активов Группы, а также высокой чувствительности величины возмещаемой суммы ГЕ Группы к различным предположениям и допущениям, определение которых требует от руководства применения существенных суждений.

В рамках проведения аудиторских процедур нами, в том числе, с привлечением наших экспертов, были проанализированы допущения и предположения, используемые при формировании выводов в отношении наличия или отсутствия индикаторов обесценения и при расчетах возмещаемой суммы существенных ГЕ Группы.

Кроме того, при проверке полученной руководством возмещаемой суммы нами был осуществлен анализ оценки руководством чувствительности результатов теста на обесценение к используемым при расчете основным предположениям и допущениям.

Мы также рассмотрели соответствующие раскрытия в консолидированной финансовой отчетности и их достаточность.

#### Прочая информация, включенная в Годовой отчет Компании

Прочая информация включает информацию, содержащуюся в Годовом отчете Компании за 2025 год, но не включает консолидированную отчетность и наше аудиторское заключение о ней. До даты аудиторского заключения мы получили проект Годового отчета за 2025 год и ожидаем получить утвержденный Годовой отчет за 2025 год после даты нашего аудиторского заключения. Ответственность за прочую информацию несет руководство.

Наше мнение о консолидированной финансовой отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не предоставляем и не будем предоставлять вывод, выражающий уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита консолидированной финансовой отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией и рассмотрении при этом вопроса, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и консолидированной финансовой отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных существенных искажений. Если на основании проведенной нами работы в отношении прочей информации, которую мы получили до даты настоящего аудиторского заключения, мы приходим к выводу о том, что такая прочая информация содержит существенное искажение, мы обязаны сообщить об этом факте. У нас нет сведений о таких фактах.



#### **Ответственность руководства и Комитета по аудиту Совета директоров за консолидированную финансовую отчетность**

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства нет реальной альтернативы таким действиям.

Комитет по аудиту Совета директоров несет ответственность за надзор за процессом подготовки консолидированной финансовой отчетности Группы.

#### **Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности**

Наши цели заключаются в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность в целом не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявит существенное искажение при его наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что по отдельности или в совокупности они могли бы повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- ▶ выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- ▶ получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- ▶ оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством, и соответствующего раскрытия информации;



- ▶ делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и, на основании полученных аудиторских доказательств, вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, которые могут вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Общество Группы утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- ▶ проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление;
- ▶ планируем и проводим аудит Группы для получения достаточных надлежащих аудиторских доказательств, относящихся к финансовой информации организаций или подразделений Группы, в качестве основы для формирования мнения о консолидированной финансовой отчетности Группы. Мы отвечаем за руководство, надзор за ходом аудита и проверку работы по аудиту, выполненной для целей аудита Группы. Мы остаемся полностью ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с Комитетом по аудиту Совета директоров, доводя до его сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, если мы выявляем таковые в процессе аудита.

Мы также предоставляем Комитету по аудиту Совета директоров заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали их обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о действиях, осуществленных для устранения угроз, или принятых мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения Комитета по аудиту Совета директоров, мы определяем вопросы, которые были наиболее значимыми для аудита консолидированной финансовой отчетности за текущий период и которые, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.



Руководитель аудита, по результатам которого выпущено настоящее аудиторское заключение независимого аудитора, – Жигулин Дмитрий Михайлович.

Жигулин Дмитрий Михайлович,  
действующий от имени Общества с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» на основании доверенности от 19 января 2026 г.,  
руководитель аудита, по результатам которого составлено аудиторское заключение (ОПНЗ 21906108674)

7 апреля 2026 г.

#### Сведения об аудиторе

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» (до 14 января 2026 г. Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги») Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.

Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 75.

Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

#### Сведения об аудируемом лице

Наименование: Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 16 июля 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1022502256127.

Местонахождение: 115184, Россия, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Замоскворечье, ул. Новокузнецкая, д. 7/11, стр. 1, эт. 3, каб. 338.

8

На основании п. 5 ст. 2 ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью» и устава ООО «Б1 – Аудит» в своей деятельности не использует печать.

### Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» и дочерние предприятия

#### Консолидированный отчет о финансовом положении на 31 декабря 2025 года (в миллионах российских рублей)

	Пояснение	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
<b>Активы</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Флот	5	45 240	53 893
Подвижной состав и прочие основные средства	6	95 618	103 624
Гудвилл	4	7 812	7 107
Нематериальные активы		2 426	2 166
Авансы на приобретение основных средств		11 137	12 347
Дебиторская задолженность	8	7 426	864
Отложенные налоговые активы	11	1 855	1 697
Прочие внеоборотные активы	8	1 311	990
<b>Итого внеоборотные активы</b>		<b>172 833</b>	<b>182 688</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Запасы	7	3 679	3 756
Дебиторская задолженность	8	15 806	41 085
Авансы выданные и прочие оборотные активы	8	16 871	15 476
Активы по договорам	15	7 035	12 823
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		2 548	2 346
Займы выданные		2 001	-
Денежные средства и их эквиваленты	8	15 531	20 279
<b>Итого оборотные активы</b>		<b>63 471</b>	<b>95 765</b>
<b>Итого активы</b>		<b>236 304</b>	<b>278 453</b>
<b>Капитал и обязательства</b>			
<b>Капитал</b>			
Акционерный капитал	13	2 951	2 951
Эмиссионный доход		23 697	23 697
Нераспределенная прибыль		153 379	154 183
Резервы		(26 334)	(13 501)
<b>Итого капитал, принадлежащий акционерам Компании</b>		<b>153 693</b>	<b>167 310</b>
Неконтролирующие доли участия		(435)	1 270
<b>Итого капитал</b>		<b>153 258</b>	<b>168 580</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	10	18 692	25 041
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	9	15 744	16 825
Отложенные налоговые обязательства	11	6 770	8 566
Прочие долгосрочные обязательства	12	4 667	3 509
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>45 873</b>	<b>53 941</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	10	7 311	9 037
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	9	1 464	3 224
Кредиторская задолженность	8	20 810	28 200
Обязательства по договорам	15	6 540	12 352
Кредиторская задолженность по налогу на прибыль		1 048	2 119
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>37 173</b>	<b>55 932</b>
<b>Итого обязательства</b>		<b>83 046</b>	<b>109 873</b>
<b>Итого капитал и обязательства</b>		<b>236 304</b>	<b>278 453</b>

П.В. Иванов,  
Генеральный директор

7 апреля 2026 года

П. Г. Звягинцев, Заместитель  
генерального директора по финансам

Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью  
настоящей консолидированной финансовой отчетности.

9

Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия

Консолидированный отчет о прибылях и убытках  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года  
(в миллионах российских рублей)

	Пояснение	2025	2024
Выручка	15	171 583	184 978
Себестоимость продаж	16	(120 786)	(111 240)
<b>Валовая прибыль до учета амортизации</b>		<b>50 797</b>	<b>73 738</b>
Амортизация	5, 6	(14 437)	(12 907)
Административные расходы	17	(20 636)	(21 071)
Восстановление снижения/(снижение) стоимости в результате переоценки	18	2 518	(633)
Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение авансов	8	(2 399)	(1 665)
Прочие доходы/(расходы), нетто		415	(1 165)
<b>Прибыль от операционной деятельности</b>		<b>16 258</b>	<b>36 297</b>
Финансовые доходы	19	2 369	5 703
Финансовые расходы	19	(18 616)	(9 338)
Прочие неоперационные расходы		(427)	(156)
Доля в прибыли объектов инвестирования, учитываемых методом долевого участия		19	19
<b>(Убыток)/прибыль до налогообложения</b>		<b>(397)</b>	<b>32 525</b>
Расходы по налогу на прибыль	11	(2 772)	(7 117)
<b>(Убыток)/прибыль за год</b>		<b>(3 169)</b>	<b>25 408</b>
Причитающиеся:			
Акционерам Компании		(2 327)	26 784
Держателям неконтролирующих долей участия		(842)	(1 376)
<b>(Убыток)/прибыль на акцию (в рублях), базовая и разводненная</b>	21	<b>(0,789)</b>	<b>9,075</b>

Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия

Консолидированный отчет о совокупном доходе  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года  
(в миллионах российских рублей)

	2025	2024
<b>(Убыток)/прибыль за год</b>	<b>(3 169)</b>	<b>25 408</b>
<b>Прочий совокупный (убыток)/доход</b>		
<i>Статьи, которые не будут впоследствии реклассифицированы в состав прибыли или убытка:</i>		
Влияние пересчета валют	(15 867)	6 760
Переоценка флота за вычетом налога на прибыль	3 714	686
Выбытие резерва по переоценке флота	-	(639)
<b>Прочий совокупный (убыток)/доход за год</b>	<b>(12 153)</b>	<b>6 807</b>
<b>Общий совокупный (убыток)/доход за год</b>	<b>(15 322)</b>	<b>32 215</b>
Общий совокупный (убыток)/доход, причитающийся:		
Акционерам Компании	(14 480)	33 591
Держателям неконтролирующих долей участия	(842)	(1 376)

Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия

Консолидированный отчет об изменениях в капитале  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года  
(в миллионах российских рублей)

	Капитал, принадлежащий акционерам Компании				Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Акционерный капитал (Пояснение 13)	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Резерв по переоценке			
<b>На 1 января 2025 года</b>	2 951	23 697	154 163	4 728	167 310	1 270	168 580
Убыток за год	-	-	(2 327)	-	(2 327)	(842)	(3 169)
<b>Прочий совокупный убыток</b>	-	-	-	-	-	-	-
Влияние пересчета валют	-	-	-	(1 062)	(15 867)	-	(15 867)
Переоценка флота	-	-	-	3 689	3 689	-	3 689
Начисление налога на прибыль при переоценке флота	-	-	-	25	25	-	25
<b>Итого прочий совокупный доход (убыток) за год</b>	-	-	-	2 652	(12 153)	-	(12 153)
<b>Общий совокупный доход (убыток) операции с акционерами, отраженные непосредственно в составе капитала</b>	-	-	(2 327)	2 652	(14 480)	(842)	(15 322)
Изменение неконтролирующих долей участия	-	-	863	-	863	(863)	-
<b>Итого по операциям с акционерами</b>	-	-	863	-	863	(863)	-
Амортизация резерва по переоценке флота	-	-	680	(680)	-	-	-
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	2 951	23 697	153 379	6 700	153 693	(435)	153 258

Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

12

Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия

Консолидированный отчет об изменениях в капитале  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года  
(в миллионах российских рублей)  
(Продолжение)

	Капитал, принадлежащий акционерам Компании				Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Акционерный капитал (Пояснение 13)	Эмиссионный доход	Нераспределенная прибыль	Резерв по переоценке			
<b>На 1 января 2024 года</b>	2 951	23 697	126 593	4 957	133 719	3 340	137 059
Прибыль за год	-	-	26 784	-	26 784	(1 376)	25 408
<b>Прочий совокупный доход</b>	-	-	-	-	-	-	-
Влияние пересчета валют	-	-	-	510	6 760	-	6 760
Переоценка флота	-	-	-	788	788	-	788
Выбытие резерва по переоценке флота	-	-	-	(639)	(639)	-	(639)
Начисление налога на прибыль при переоценке флота	-	-	-	(102)	(102)	-	(102)
<b>Итого прочий совокупный доход за год</b>	-	-	-	557	6 807	-	6 807
<b>Общий совокупный доход (убыток) операции с акционерами, отраженные непосредственно в составе капитала</b>	-	-	26 784	557	33 591	(1 376)	32 215
Изменение неконтролирующих долей участия, нетто	-	-	-	-	-	(694)	(694)
<b>Итого по операциям с акционерами</b>	-	-	-	-	-	(694)	(694)
Амортизация резерва по переоценке флота	-	-	786	(786)	-	-	-
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	2 951	23 697	154 163	4 728	167 310	1 270	168 580

Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

13

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Консолидированный отчет о движении денежных средств  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года  
(в миллионах российских рублей)**

	Пояс- ние	2025	2024
<b>Денежные средства от операционной деятельности</b>			
(Убыток)/прибыль за год		(3 169)	25 408
<i>Корректировки:</i>			
Амортизация		14 437	12 907
(Восстановление снижения)/ снижение стоимости в результате переоценки	18	(2 518)	633
Убыток от реализации основных средств		25	1 433
Убыток/(прибыль) по курсовым разницам	19	8 800	(4 338)
Чистые финансовые расходы, кроме курсовых разниц	19	7 447	7 973
Движение резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение авансов		2 399	1 665
Доля в прибыли объектов инвестирования, учитываемых методом долевого участия		(19)	(19)
Расходы по налогу на прибыль	11	2 772	7 117
<b>Денежные средства от операционной деятельности до учета изменений в оборотном капитале и резервах</b>		<b>30 174</b>	<b>52 779</b>
Изменение запасов		77	(528)
Изменение дебиторской задолженности, активов по договорам, авансов выданных и прочих оборотных активов		18 544	(27 369)
Изменение кредиторской задолженности и обязательств по договорам		(14 204)	15 565
Влияние изменений валютных курсов на оборотный капитал		(5 406)	1 787
<b>Денежные средства от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль</b>		<b>29 185</b>	<b>42 234</b>
Налог на прибыль уплаченный		(3 972)	(2 001)
<b>Денежные средства, полученные от операционной деятельности, нетто</b>		<b>25 213</b>	<b>40 233</b>

*Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Консолидированный отчет о движении денежных средств  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года  
(в миллионах российских рублей)  
(Продолжение)**

	Пояс- ние	2025	2024
<b>Денежные средства от инвестиционной деятельности</b>			
Приобретение подвижного состава и прочих основных средств	6	(7 357)	(14 151)
Доход от продажи подвижного состава и прочих основных средств		47	41
Приобретение судов	5	(556)	(6 863)
Расходы на ремонт в сухих доках	5	(1 579)	(1 681)
Выдача займов		(2 001)	-
Возврат займов		-	1 935
Продажа прочих инвестиционных активов, нетто		52	22
Приобретение дочерних компаний за вычетом приобретенных денежных средств	20	(769)	-
Дивиденды полученные		-	32
Проценты полученные		2 349	1 036
<b>Денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности, нетто</b>		<b>(9 814)</b>	<b>(19 629)</b>
<b>Денежные средства от финансовой деятельности</b>			
Получение кредитов и займов	10	-	10 956
Погашение кредитов и займов	10	(7 417)	(5 994)
Погашение обязательств по аренде	10	(575)	(2 814)
Проценты уплаченные	10	(9 367)	(7 731)
Изменение в денежных средства ограниченного использования		-	15
<b>Денежные средства, использованные в финансовой деятельности, нетто</b>		<b>(17 359)</b>	<b>(5 568)</b>
<b>Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты</b>			
Изменение в остатках денежных средств в связи с признанием резерва под ожидаемые кредитные убытки		(844)	-
<b>Чистое (уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>(4 748)</b>	<b>15 638</b>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на 1 января</b>		<b>20 279</b>	<b>4 641</b>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на 31 декабря</b>	8	<b>15 531</b>	<b>20 279</b>

*Прилагаемые пояснения являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.*

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

**1. Организация и направления деятельности**

Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ПАО «ДВМП» или Компания) было приватизировано и получило статус акционерного общества в соответствии с законодательством Российской Федерации 3 декабря 1992 года. Юридический адрес и место осуществления деятельности Компании: 115184, Российская Федерация, г. Москва, Новокузнецкая ул., д. 7/11, стр. 1.

По состоянию на 31 декабря 2025 года и 31 декабря 2024 года контролирующим акционером Группы являлась Госкорпорация «Росатом».

Основным направлением деятельности Группы традиционно являлась перевозка грузов (судовладение, оперативное управление морскими судами, отфрахтование и линейные контейнерные перевозки). В последние годы ПАО «ДВМП» было трансформировано в интермодальную логистическую группу, ориентированную на оказание услуг в России и предлагающую полный спектр логистических решений, объединяющих возможности морского, железнодорожного и автомобильного транспорта и портовые услуги.

Данная консолидированная финансовая отчетность утверждена к выпуску руководством Компании 7 апреля 2026 года.

**Условия ведения деятельности**

В 2025 году события в Украине продолжали оказывать значительное влияние на экономическую среду, в которой осуществляет деятельность Группа. В отношении Правительства РФ, а также многих крупных финансовых институтов и других предприятий, и физических лиц в России продолжают действовать и вводятся новые санкции со стороны Соединенных Штатов Америки, Европейского Союза и некоторых других стран. В частности, были введены ограничения на экспорт и импорт товаров, включая установление предельного уровня цен на отдельные виды сырьевых товаров, введены ограничения на оказание определенных видов услуг российским организациям, заблокированы активы ряда российских физических и юридических лиц, установлен запрет на ведение корреспондентских счетов, отдельные крупные банки отключены от международной системы обмена финансовыми сообщениями SWIFT, реализованы иные меры ограничительного характера. Также в контексте введенных санкций ряд крупных международных компаний из США, Европейского союза и некоторых других стран прекратили, значительно сократили или приостановили собственную деятельность на территории Российской Федерации, а также ведение бизнеса с российскими гражданами и юридическими лицами.

В ответ на растущее давление на российскую экономику, Правительством Российской Федерации и Центральным Банком Российской Федерации («Банк России») введен комплекс мер, представляющих собой контрсанкции, меры валютного контроля, ряд решений по ключевой ставке и иные специальные экономические меры по обеспечению безопасности и поддержанию устойчивости российской экономики, финансового сектора и граждан. В Российской Федерации были введены временные экономические меры ограничительного характера, включающие в т.ч. запрет в отношении предоставления резидентами займов нерезидентам в иностранной валюте, зачисления резидентами иностранной валюты на свои счета в зарубежных банках, ограничения осуществления выплат по ценным бумагам иностранным инвесторам, ограничения в отношении заключения сделок с лицами ряда иностранных государств.

Введение и последующее усиление санкций повлекло за собой увеличение экономической неопределенности, в том числе снижение ликвидности и большую волатильность на рынках капитала, изменчивость курса российского рубля и ключевой ставки, сокращение объема иностранных и внутренних прямых инвестиций, сложности в осуществлении выплат для российских эмитентов еврооблигаций, а также существенное снижение доступности источников долгового финансирования. Помимо этого, российские компании практически лишены доступа к международному фондовому рынку, рынку заемного капитала и иным возможностям развития, что может привести к усилению их зависимости от государственной поддержки. Во втором полугодии 2024 года произошло повышение ключевой ставки с 16% до 21% с последующим снижением до 16% в декабре 2025 года.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Российская экономика находится в процессе адаптации, связанной с замещением выбывающих экспортных рынков, сменой рынков поставок и технологий, а также изменением логистических и производственных цепочек. В мае 2023 года Компания была включена в санкционный список Великобритании, а в октябре 2025 года – в санкционный список ЕС.

Оценить последствия введенных и возможных дополнительных санкций в долгосрочной перспективе представляется затруднительным, однако санкции могут иметь существенное отрицательное влияние на российскую экономику. Представленная консолидированная финансовая отчетность отражает точку зрения руководства на то, какое влияние оказывают условия ведения бизнеса в Российской Федерации на деятельность и финансовое положение Группы. Фактическое влияние будущих условий хозяйствования может отличаться от оценок их руководством.

В 2022-2023 годах на фоне введения санкций и геополитической нестабильности на рынке российских контейнерных перевозок наблюдалось снижение объемов перевозок через порты Балтийского бассейна и рост перевозок через Дальний Восток и Новороссийск. Прирост перевозок через Дальний Восток в 2022-2023 годах был обусловлен переориентацией логистических цепочек в сторону стран-партнеров. В 2024-2025 годах наблюдается тенденция по постепенному восстановлению объемов Балтийского бассейна, при этом порты и терминалы Дальнего Востока продолжают оставаться ключевыми в общей доле экспортно-импортного грузооборота в 2025 году. В отчетном периоде существенное влияние на объемы контейнерных перевозок, включая внутренние перевозки, Группы оказали такие факторы как волатильность курса рубля, высокая ключевая ставка, сохранение санкционных ограничений внешнеторговых операций.

В 2025 году руководство Группы также продолжает принимать меры для развития бизнеса и поддержания устойчивого финансового положения, включая новые способы привлечения клиентов и новых видов грузов, внедрение новых маршрутов перевозок, пополнение флота дочерних предприятий Компании, расширение парка подвижного состава и контейнеров и иные мероприятия.

В рамках подготовки консолидированной финансовой отчетности руководство Группы провело анализ ее прогнозных денежных потоков за период с начала 2026 года по 2029 год, чтобы определить ее способность обслуживать свои существующие долговые обязательства в течение следующих 12 месяцев и в обозримом будущем. Денежные потоки Группы существенно зависят от таких макроэкономических параметров, как баланс экспорта и импорта и курсы валют, рост которых оказывает влияние на снижение клиентского спроса на импортные товары, а снижение – на отрицательную динамику объемов экспорта.

Группа продолжает оценивать влияние данных событий и изменений микро- и макроэкономических условий на свою деятельность, финансовое положение и финансовые результаты.

**2. Основа подготовки**

Данная консолидированная финансовая отчетность Группы (далее также – «консолидированная финансовая отчетность») подготовлена в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО.

Настоящая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с принципом учета по первоначальной (исторической) стоимости. Суда Группы отражены по справедливой стоимости на каждую отчетную дату на основании оценки независимого профессионального оценщика (см. Пояснение 5). Накопленная амортизация на дату переоценки исключается против балансовой стоимости актива, а балансовая стоимость пересчитывается до переоцененной суммы актива.

Данная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена на основе допущения о непрерывности деятельности.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

**Принципы консолидации**

Настоящая консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность ПАО «ДВМП» и его дочерних предприятий по состоянию на 31 декабря 2025 года.

*Дочерние предприятия*

Дочерними являются предприятия, контролируемые Группой. Предприятие является контролируемым в том случае, если Группа подвергается рискам, связанным с переменным доходом от участия в объекте инвестиций, или имеет право на получение такого дохода, а также возможность влиять на доход при помощи осуществления своих полномочий в отношении объекта инвестирования. При оценке наличия контроля в расчет принимаются потенциальные права голосования, если лежащие в их основе инструменты могут быть исполнены в текущий момент времени. Финансовая отчетность дочерних предприятий включается в консолидированную финансовую отчетность с даты фактического установления такого контроля до даты его фактического прекращения. При необходимости в учетную политику дочерних предприятий были внесены изменения с целью приведения ее в соответствие с учетной политикой Группы.

*Операции, исключаемые при консолидации*

При подготовке консолидированной финансовой отчетности исключаются остатки по расчетам и операции внутри Группы, а также нереализованные доходы и расходы по таким операциям. Нереализованная прибыль, возникающая по результатам операций с объектами инвестирования, учитываемыми методом долевого участия, исключается пропорционально доле Группы в таких объектах. Нереализованные убытки исключаются аналогично нереализованной прибыли, за исключением тех случаев, когда имеются признаки обесценения.

Основные дочерние предприятия Группы:

Наименование компании	Страна регистрации	Доля участия на 31 декабря 2025	Доля участия на 31 декабря 2024	Вид деятельности
Fesco Maritime Hong Kong Limited	Гонконг	100%	100%	Владение морскими судами
FESCO Lines China	Китай	100%	100%	Транспортно-экспедиционные услуги
ООО «Фирма «Трансгарант»	Россия	100%	100%	Холдинговая компания группы по оказанию транспортных услуг
ООО «ФИТ»	Россия	100%	100%	Транспортно-экспедиционные услуги
ПАО «ВМТП»	Россия	98%	98%	Коммерческий порт
ООО «Дальрефтранс»	Россия	100%	100%	Транспортно-экспедиционные услуги
FESCO Ocean Management Hong Kong Limited	Гонконг	100%	100%	Грузоперевозки

**Наиболее важные бухгалтерские расчетные оценки и профессиональные суждения, используемые при применении учетной политики**

Подготовка консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО требует от руководства применения профессиональных суждений, использования оценок и допущений, которые влияют на использование принципов учетной политики и отражаемые суммы активов, обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от использованных оценок.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Допущения и сделанные на их основе расчетные оценки постоянно анализируются на предмет необходимости их изменения. Изменения в расчетных оценках признаются в том периоде, в котором оценки были пересмотрены, а также в каждом будущем периоде, в котором изменение той или иной оценки окажет влияние на данные финансовой отчетности.

В следующих пояснениях представлена информация о наиболее важных суждениях, сформированных в процессе применения положений учетной политики, которые оказывают наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности:

- Обесценение гудвила и основных средств, см. Пояснение 4 и Пояснения 5, 6;
- Определение справедливой стоимости флота Группы, см. Пояснение 5;
- Использование расчетных оценок для признания и оценки активов в форме права пользования и обязательств по аренде, см. Пояснение 9.

**3. Учетная политика**

Существенные положения учетной политики раскрыты в соответствующих пояснениях к консолидированной финансовой отчетности и в этом пояснении. Существенные положения учетной политики, принятые Группой, применялись последовательно с положениями предыдущего периода, принимая во внимание новые и пересмотренные стандарты, обязательные к применению с 1 января 2025 года.

В данном разделе представлены прочие существенные положения учетной политики, необходимые для понимания данной консолидированной финансовой отчетности.

**Классификация активов и обязательств в качестве оборотных/краткосрочных и внеоборотных/долгосрочных**

В консолидированном отчете о финансовом положении Группа представляет активы и обязательства как оборотные/краткосрочные и внеоборотные/долгосрочные.

Актив является оборотным, если:

- его предполагается реализовать или он предназначен для продажи или потребления в рамках обычного операционного цикла;
- он удерживается главным образом для целей торговли;
- его предполагается реализовать в пределах 12 месяцев после окончания отчетного периода; или
- он представляет собой денежные средства или эквивалент денежных средств, кроме случаев, когда существуют ограничения на его обмен или использование для погашения обязательств, действующие в течение как минимум 12 месяцев после окончания отчетного периода.

Все прочие активы классифицируются в качестве внеоборотных.

Обязательство является краткосрочным, если:

- его предполагается урегулировать в рамках обычного операционного цикла;
- оно удерживается преимущественно для целей торговли;
- оно подлежит урегулированию в течение 12 месяцев после окончания отчетного периода; или
- у организации нет права отсрочить урегулирование обязательства по меньшей мере на 12 месяцев после окончания отчетного периода.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

В случае, когда право на отсрочку урегулирования обязательства, возникшего в результате кредитного соглашения, на срок более 12 месяцев зависит от выполнения организацией ограничительных условий (ковантов) до отчетной даты или на отчетную дату, и эти условия на отчетную дату не выполняются, у организации нет права отсрочить урегулирование обязательства по меньшей мере на 12 месяцев после окончания отчетного периода, но если право на отсрочку урегулирования обязательства, возникшего в результате кредитного соглашения, на срок более 12 месяцев зависит от выполнения будущих ограничительных условий, оно существует даже тогда, когда эти будущие условия не выполняются по состоянию на отчетную дату.

Группа классифицирует все прочие обязательства в качестве долгосрочных.

Отложенные налоговые активы и обязательства классифицируются как внеоборотные/долгосрочные активы/обязательства.

**Функциональная валюта и валюта представления отчетности**

Валютой представления, которая использовалась при подготовке настоящей консолидированной финансовой отчетности, является российский рубль (далее – рубль или руб.).

Функциональной валютой каждого предприятия Группы является валюта основной экономической среды, в которой оно осуществляет свою деятельность. Для российских компаний Группы функциональной валютой является рубль. При этом, для всех судовладельцев функциональной валютой является доллар США, для остальных предприятий Группы – валюта страны местонахождения.

Результаты и финансовое положение каждого предприятия Группы, функциональная валюта которого отличается от рублей, пересчитываются в валюту представления отчетности следующим образом:

- i. активы и обязательства на каждую отчетную дату пересчитываются по обменному курсу на конец отчетного периода;
- ii. доходы и расходы пересчитываются по среднему обменному курсу за период (если это среднее значение является обоснованной приближенной оценкой курсов, действовавших на даты совершения операций; в противном случае прибыль и расходы пересчитываются на даты совершения операций);
- iii. все результирующие курсовые разницы отражаются в качестве отдельного компонента капитала. При выбытии зарубежного предприятия соответствующие суммы, отраженные в резерве накопленных курсовых разниц от пересчета операций в иностранной валюте, переносятся в состав прибыли или убытка.

Ни одно из предприятий Группы не имеет функциональной валюты, которая является валютой гиперинфляционной экономики. Все числовые показатели в российских рублях округлены с точностью до миллиона.

Официальные обменные курсы, установленные Банком России, на 31 декабря 2025 года: 1 долл. США = 78,2267 руб.; 1 китайский юань = 11,1592 руб. (на 31 декабря 2024 года: 1 долл. США = 101,6797 руб.; 1 китайский юань = 13,4272 руб.)

**Финансовые расходы**

Затраты по кредитам и займам, непосредственно связанные с приобретением, строительством или производством актива, для подготовки которого к использованию по назначению или продаже требуется значительный период времени, капитализируются как часть первоначальной стоимости данного актива. Все прочие затраты по кредитам и займам относятся на расходы в том периоде, в котором они возникли. Затраты по кредитам и займам состоят из процентов и других затрат, которые Группа несет в связи с получением заемных средств.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

**Налог на добавленную стоимость (НДС)**

Расходы, доходы, а также активы и обязательства признаются за вычетом суммы НДС, кроме случаев, когда НДС, возникший при покупке активов или услуг, не возмещается налоговым органом; в этом случае НДС признается соответственно как часть затрат на приобретение актива или часть статьи расходов.

Авансы выданные и авансы полученные (обязательства по договорам) отражаются в сумме, не включающей НДС, а дебиторская и кредиторская задолженности отражаются с учетом НДС.

**Изменение представления**

В настоящей консолидированной финансовой отчетности Группа изменила представление отдельных статей консолидированного отчета о финансовом положении для повышения качества информации для пользователей как описано ниже:

- ▶ выделила авансы на приобретение основных средств в отдельную статью (ранее были представлены в составе статьи «Прочие внеоборотные активы»);
- ▶ выделила долгосрочную дебиторскую задолженность в отдельную статью (ранее были представлены в составе статьи «Прочие внеоборотные активы»);
- ▶ выделила активы по договорам, дебиторскую задолженность по налогу на прибыль в отдельные статьи (ранее были представлены в составе статьи «Дебиторская задолженность»);
- ▶ выделила авансы выданные и прочие оборотные активы в отдельную статью (ранее авансы выданные были представлены в составе статьи «Дебиторская задолженность», а прочие оборотные активы представлялись в качестве отдельной статьи, сумма по которой не была существенна);
- ▶ выделила обязательства по договорам и кредиторскую задолженность по налогу на прибыль в отдельные статьи (ранее были представлены в составе статьи «Кредиторская задолженность»);
- ▶ перенесла проценты к уплате из статьи «Кредиторская задолженность» в состав статьи «Краткосрочные кредиты и займы, и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов».

Кроме этого, в настоящей консолидированной финансовой отчетности Группа изменила представление отдельных статей консолидированного отчета о прибылях и убытках по тем же основаниям:

- ▶ выделила изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение авансов в отдельную статью (ранее было представлено в составе статьи «Прочие доходы/(расходы), нетто»).

Кроме этого, в настоящей консолидированной финансовой отчетности Группа изменила представление отдельных статей консолидированного отчета о движении денежных средств по тем же основаниям:

- ▶ выделила движение резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение авансов в отдельную статью (ранее было представлено в составе статьи «Изменение дебиторской задолженности, активов по договорам, авансов выданных и прочих оборотных активов»).

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

В связи с этим в сопоставимые данные настоящей консолидированной финансовой отчетности были внесены определенные изменения в части классификации статей для приведения их в соответствие с форматом представления данных в текущем году. Такие реклассификации оказали влияние на представление некоторых статей в консолидированном отчете о финансовом положении на 31 декабря 2024 года, консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2024 года и консолидированном отчете о движении денежных средств за 2024 год.

**Стандарты, которые были выпущены, но еще не вступили в силу**

Ниже приводятся новые стандарты, поправки и разъяснения, которые были выпущены, но еще не вступили в силу на дату выпуска финансовой отчетности Группы. Группа намерена применить эти стандарты, поправки и разъяснения с даты их вступления в силу.

<b>Стандарты, не вступившие в силу в отношении годового отчетного периода, закончившегося 31 декабря 2025 года</b>	<b>Применяются к годовым отчетным периодам, начинающимся с</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Поправки к стандартам МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 – «Поправки к положениям о классификации и оценке финансовых инструментов»</li> </ul>	1 января 2026 года
<ul style="list-style-type: none"> <li>Поправки к стандартам МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 – «Договоры, связанные с природозависимой электроэнергией»</li> </ul>	1 января 2026 года
<ul style="list-style-type: none"> <li>«Ежегодные усовершенствования стандартов финансовой отчетности МСФО – том 11»: <ul style="list-style-type: none"> <li>поправки к МСФО (IAS) 7 – «Учет по первоначальной стоимости»;</li> <li>поправки к МСФО (IFRS) 9 – «Прекращение признания обязательств по аренде»;</li> <li>поправки к МСФО (IFRS) 10 – «Определение «агента де-факто»;</li> <li>поправки к Руководству по внедрению МСФО (IFRS) 7 – «Раскрытие информации об отложенной разнице между справедливой стоимостью и ценой сделки»;</li> <li>поправки к МСФО (IFRS) 7 – «Прибыль или убыток при прекращении признания»;</li> <li>поправки к МСФО (IFRS) 1 – «Учет хеджирования организацией, впервые применяющей МСФО»;</li> <li>поправки к Руководству по внедрению МСФО (IFRS) 7 – «Введение»;</li> <li>поправки к Руководству по внедрению МСФО (IFRS) 7 – «Раскрытие информации о кредитном риске»;</li> <li>поправки к МСФО (IFRS) 9 – «Цена сделки».</li> </ul> </li> </ul>	1 января 2027 года
<ul style="list-style-type: none"> <li>МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности»</li> </ul>	1 января 2027 года
<ul style="list-style-type: none"> <li>МСФО (IFRS) 19 «Дочерние организации без обязанности отчитываться публично: раскрытие информации»</li> </ul>	1 января 2027 года

Ожидается, что данные поправки и новые стандарты не окажут существенного влияния на Группу, за исключением МСФО (IFRS) 18, в отношении которого в настоящий момент Группа находится в процессе анализа влияния на свою консолидированную финансовую отчетность.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

В апреле 2024 года Совет по МСФО выпустил новый стандарт МСФО (IFRS) 18, который заменит МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности». МСФО (IFRS) 18 устанавливает новые требования, самыми важными из которых являются следующие:

- О классификации статей доходов и расходов в отчете о прибыли или убытке по категориям, соответствующим виду деятельности: операционная, инвестиционная, финансовая. Организации также обязаны представлять следующие промежуточные итоги:
  - операционная прибыль или убыток;
  - прибыль или убыток до учета финансовой деятельности и налога на прибыль.
- О раскрытии в финансовой отчетности информации о показателях эффективности, определенных руководством, включая их сверку с наиболее сопоставимыми итогами и промежуточными итогами в отчете о прибыли или убытке.
- О представлении агрегированной и дезагрегированной информации в основных формах финансовой отчетности и пояснениях.

Также МСФО (IFRS) 18 предусматривает отдельные изменения, касающиеся отчета о движении денежных средств, и некоторые другие изменения.

МСФО (IFRS) 18 обязателен для применения в отчетных периодах, начинающихся 1 января 2027 года или после этой даты. Допускается досрочное применение при условии обязательного раскрытия данного факта.

#### **4. Гудвил**

Гудвил представляет собой превышение стоимости приобретения над справедливой стоимостью доли Группы в чистых идентифицируемых активах приобретаемого дочернего предприятия на дату приобретения. Гудвил ежегодно проверяется на предмет обесценения и отражается по первоначальной стоимости за вычетом накопленных убытков от обесценения.

Отрицательный гудвил (превышение справедливой стоимости доли в чистых активах над уплаченным возмещением) отражается в консолидированном отчете о прибылях и убытках. Любое превышение возмещения, уплаченного в целях приобретения неконтролирующей доли участия, над балансовой стоимостью неконтролирующей доли участия отражается в составе капитала.

Согласно учетной политике Группы каждый актив или единица, генерирующая денежные потоки, анализируется на каждую отчетную дату для выявления признаков их возможного обесценения. При наличии таких признаков рассчитывается величина возмещаемой суммы соответствующего актива и при превышении балансовой суммы над возмещаемой суммой признается убыток от обесценения на величину превышения. Возмещаемая величина актива или единицы, генерирующей денежные потоки, определяется по наибольшей из справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу или ценности использования этого актива (единицы).

Справедливая стоимость определяется как цена, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в ходе обычной сделки между участниками рынка на дату оценки, обычно определяемая как приведенная стоимость будущих потоков денежных средств, которые предполагается получать при непрерывном использовании актива, включая проекты по расширению и его конечное выбытие.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Ценность использования также обычно определяется как приведенная стоимость будущих потоков денежных средств, но только тех из них, которые предполагается получать от непрерывного использования актива в его текущем виде и от конечного выбытия.

	<u>Первоначальная стоимость</u>	<u>Накопленный убыток от обесценения</u>	<u>Балансовая стоимость</u>
	<u>млн руб.</u>		
<b>На 1 января 2024 года</b>	10 744	(3 175)	7 569
Обесценение	-	(503)	(503)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	41	-	41
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	10 785	(3 678)	7 107
Приобретение дочерней компании (Пояснение 20)	706	-	706
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(1)	-	(1)
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	11 490	(3 678)	7 812

Гудвил распределяется на группы единиц, генерирующих потоки денежных средств (ЕГДП), которые представляют собой самый нижний уровень в организационной структуре Группы, в отношении которого руководство отслеживает информацию о гудвиле для целей внутренней отчетности.

Балансовая стоимость гудвила за вычетом обесценения, отнесенная на каждую ЕГДП, представлена ниже:

	<u>31 декабря 2025 года</u>	<u>31 декабря 2024 года</u>
	<u>млн руб.</u>	
ПАО «ВМТП» и его дочерние предприятия	5 979	5 979
АО «Порт «Гайдамак»	1 012	1 012
АО «СИТИ Групп» (Пояснение 20)	706	-
ООО «ФИТ» и его дочерние предприятия	115	116
	<u>7 812</u>	<u>7 107</u>

Для целей тестирования на обесценения, возмещаемая стоимость актива или единицы, генерирующей денежные потоки, была определена как ценность от использования и рассчитана на основе дисконтированных денежных потоков. Данные расчеты выполняются на базе прогнозов потоков денежных средств с учетом налогообложения. Прогнозы потоков денежных средств включают в себя прямой прогноз денежных потоков на пять лет и оценки темпов роста денежных потоков в постпрогнозном периоде. Темпы роста денежных потоков в постпрогнозном периоде определены на основании оценок долгосрочного темпа роста, сделанных руководством. Данные оценки соответствуют оценкам, которые сделал бы участник рынка.

В отношении ЕГДП ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП) и его дочерних предприятий и ЕГДП АО «Порт «Гайдамак» (Гайдамак) были сформированы следующие ключевые допущения:

- ▶ Прогноз выручки основан на темпах роста тарифов и объемов. Объем перевалки контейнеров по оценкам руководства Группы в 2026 году останется на уровне отчетного года при загрузке пропускной способности на уровне 82%. После 2026 года объемы перевалки по оценке руководства будут более-менее стабильны с ростом 1-2%. В 2026 году ожидается стабилизация ставок на перевалку контейнеров. В дальнейшем прогнозном периоде темпы роста ставок по контейнерам составят в среднем 1% в год для ставок, номинированных в рублях.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Предполагается, что в 2026 году ставки по перевалке генеральных грузов вырастут на 5%. После 2026 года темпы роста ставок по перевалке генеральных грузов прогнозируются на уровне 4-5% ежегодно. ВМТП планирует постепенно уменьшать объемы перевалки угля и перенаправить мощности на контейнерные грузы.

- ▶ Ожидается рост всех ключевых операционных расходов в 2026 году на 4,6%. Прогноз расходов после 2026 года сформирован исходя из индексации расходов на уровне среднесрочного прогноза инфляции Минэкономразвития России – 4%.
- ▶ Ставка дисконтирования 24,1% и темп роста на конец периода прогнозирования 4%.

Прогнозные объемы перевалки контейнеров и генеральных грузов отражают исторические объемы перевалки ЕГДП и оценки руководства относительно будущих периодов. Тарифы на услуги, оказываемые ЕГДП, спрогнозированы с учетом исторических показателей и ожиданий руководства по развитию соответствующих сегментов рынка.

Ставка дисконтирования для ЕГДП рассчитана на основе средневзвешенной стоимости капитала в соответствующей отрасли с учетом специфических рисков, свойственных данной ЕГДП. Снижение прогноза выручки на 10% или увеличение ставки дисконтирования на 2% не приведет к обесценению гудвила ЕГДП «ВМТП» и «Порт «Гайдамак».

ЕГДП «ВМТП» и «Порт «Гайдамак» представляет собой портово-терминальный комплекс на Дальнем Востоке. В 2025 году произошло снижение ставок на погрузочно-разгрузочные работы на фоне коррекции рынка морского фрахта. В 2026 году прогнозируется стабилизация ставок с небольшим ростом, на период 2026-2031 годы ожидается восстановление рынка, которое будет сопровождаться незначительным ростом ставок на погрузо-разгрузочные работы. Менеджмент Группы планирует компенсировать снижение ставок увеличением объемов перевалки контейнерных грузов в рамках реализации Стратегии развития.

С учетом стабильного роста объемов контейнерных грузов, погруженных в адрес портов Дальнего Востока за 2025 год и реализации Стратегии развития по увеличению объемов перевалки контейнерных грузов для компенсации снижения ставок на погрузо-разгрузочные работы, Группа не выявила обесценения гудвила ЕГДП «ВМТП» и «Порт «Гайдамак».

С учетом текущей стратегии Группы по развитию портово-терминального бизнеса в Калининграде Группа не выявила обесценения гудвила ЕГДП АО «СИТИ Групп» по состоянию на 31 декабря 2025 года.

## 5. Флот

Флот отражается в разрезе отдельных судов по переоцененной стоимости в соответствии с оценкой независимых профессиональных оценщиков и расчетами ценности использования. Любая накопленная амортизация на дату переоценки исключается против балансовой стоимости актива, и чистая сумма пересчитывается до переоцененной суммы актива. Переоценка проводится ежегодно.

Любая сумма дооценки актива, возникшая в результате его переоценки, отражается в составе прочего совокупного дохода и аккумулируется в составе капитала по статье «Резерв по переоценке», за исключением случая, когда такое превышение сторнирует сумму снижения (уценки) того же актива, возникшего в результате предыдущей переоценки, которая была отражена в консолидированном отчете о прибылях и убытках. В этом случае такая сумма признается в консолидированном отчете о прибылях и убытках. Любое снижение стоимости (уценка) актива отражается в консолидированном отчете о прибылях и убытках, за исключением случая, когда такое снижение (уценка) сторнирует ранее признанную сумму дооценки по тому же активу, накопленную в составе капитала. В таком случае такая сумма признается в составе прочего совокупного дохода и уменьшает накопленный резерв по переоценке в составе капитала.

В конце года часть резерва по переоценке, равная разнице между амортизацией, основанной на переоцененной балансовой стоимости актива, и амортизацией, основанной на первоначальной стоимости, переносится из резерва по переоценке в состав нераспределенной прибыли.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

В случае если объект основных средств состоит из нескольких компонентов, имеющих различные сроки полезного использования, такие компоненты учитываются как отдельные объекты (существенные компоненты) основных средств. Расходы на ремонт судов в сухих доках и проведение специальных исследований («Расходы на ремонт в сухих доках») признаются в качестве отдельного компонента судна и капитализируются по мере их возникновения на протяжении периода реализации программы ремонтных работ.

Расходы, связанные с заменой компонента объекта основных средств, признаются в балансовой стоимости такого объекта, если существует вероятность получения Группой будущих экономических выгод при дальнейшем использовании компонента и его стоимость можно оценить с достаточной степенью точности. Расходы по текущему техническому обслуживанию и ремонту объектов основных средств признаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках по мере осуществления.

Амортизация начисляется линейным методом в консолидированном отчете о прибылях и убытках на чистую балансовую стоимость за вычетом оценочной стоимости лома на основании предполагаемого срока полезного использования продолжительностью не менее 25 лет с даты строительства судна.

Расходы на ремонт в сухих доках и промежуточное освидетельствование судов капитализируются и списываются линейным методом на протяжении пяти лет. Признание неамортизированных сумм прекращается, когда проводится следующий ремонт в сухом доке / промежуточное освидетельствование судов или после продажи судна, к которому относятся такие расходы.

	Балансовая стоимость	
	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Флот	41 236	48 829
Расходы на ремонт судов в сухом доке	4 004	5 064
	<u>45 240</u>	<u>53 893</u>
Общий дедвейт, тыс. тонн	598	588

	Оценка	Амортизация млн руб.	Балансовая стоимость
<b>На 1 января 2024 года</b>	43 110	-	43 110
Амортизация, начисленная за год	-	(2 623)	(2 623)
Приобретения	4 187	-	4 187
Выбытия	(2 332)	316	(2 016)
Переоценка	(2 253)	2 943	690
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	6 117	(636)	5 481
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<u>48 829</u>	<u>-</u>	<u>48 829</u>
Амортизация, начисленная за год	-	(3 021)	(3 021)
Приобретения	339	-	339
Переоценка	3 357	2 850	6 207
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(11 289)	171	(11 118)
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	<u>41 236</u>	<u>-</u>	<u>41 236</u>

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Группа пересматривает балансовую стоимость флота на ежегодной основе. При определении соответствующей балансовой стоимости Группа полагается на экспертное мнение независимых оценщиков (брокеров) (2-ой уровень оценки справедливой стоимости). На основании недавно заключенных сделок по продаже аналогичных судов оценщики определяют сумму, за которую судно может быть продано, при условии, что оно находится в удовлетворительном состоянии. Флот Группы был переоценен по состоянию на 31 декабря 2025 года независимыми профессиональными брокерами с учетом наблюдаемых рыночных операций с сопоставимыми судами. Результаты переоценки в размере 6 207 млн руб. (в 2024 году – 690 млн руб.) были отражены как увеличение резерва переоценки в составе прочего совокупного дохода на сумму 3 689 млн руб. (в 2024 году – 788 млн руб.), а также в составе доходов по восстановлению обесценения в консолидированном отчете о прибылях и убытках на сумму 2 518 млн руб. (в 2024 году - 98 млн руб. в расходах).

В начале 2026 года ставки фрахта остаются на уровне 4 квартала 2025 года, что обеспечивает операционную прибыль Группы, и продолжают оставаться выше уровня начала 2020 года (до начала пандемии COVID-19). Стоимость судолома после отчетной даты при этом демонстрирует стабильность.

Используемая основа для оценки флота включает в себя в том числе стоимость ремонта судов в сухом доке в общей оценке. Таким образом, руководство вычитает балансовую стоимость капитализированного сухого дока из оценки, сформированной независимым оценщиком, и учитывает такой сухой док по первоначальной (исторической) стоимости за вычетом накопленной амортизации. Полностью самортизированные суда оцениваются руководством Группы на основании стоимости судолома, что аппроксимирует их стоимость в использовании. Флот включает три полностью самортизированных судна, оцененных по совокупной стоимости лома в размере 803 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2025 года (3 судна по стоимости лома в размере 1 243 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2024 года).

По состоянию на 31 декабря 2025 года оценочная стоимость лома флота Группы была рассчитана на основании оценочной величины 32 855 руб. за тонну (на 31 декабря 2024 года – 50 840 руб.), в связи с чем на эту дату была пересмотрена ликвидационная стоимость лома. Изменение расчетной бухгалтерской оценки связано со снижением стоимости судолома, номинированной в долларах США, в также со снижением курса доллара США по отношению к рублю.

Если бы суда были отражены по первоначальной (исторической) стоимости, балансовая стоимость составляла бы 27 209 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2025 года (на 31 декабря 2024 года – 37 190 млн руб.).

На 31 декабря 2025 года 31 судно из флота Группы балансовой стоимостью 41 236 млн руб. были застрахованы по программе страхования судов, машин и оборудования в российских страховых компаниях. Общая страховая стоимость составила 41 589 млн руб. (на 31 декабря 2024 года – 30 судов на сумму 48 829 млн руб. при балансовой стоимости 55 069 млн руб.).

Информация об активах в форме права пользования, включенных в состав флота, представлена в Примечании 9.

Изменения в течение отчетного периода, касающиеся расходов на ремонт судов в сухом доке:

	Фактическая стоимость	Амортизация млн руб.	Балансовая стоимость
<b>На 1 января 2024 года</b>	6 021	(1 774)	4 247
Приобретения	2 311	-	2 311
Выбытия	(1 393)	950	(443)
Начислено за год	-	(1 668)	(1 668)
Списание амортизированного сухого дока	(285)	285	-
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	960	(343)	617

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

	<b>Фактическая стоимость</b>	<b>Амортизация млн руб.</b>	<b>Балансовая стоимость</b>
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>7 614</b>	<b>(2 550)</b>	<b>5 064</b>
Приобретения	1 859	-	1 859
Начислено за год	-	(1 765)	(1 765)
Списание амортизированного сухого дока	(438)	438	-
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(1 835)	681	(1 154)
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	<b>7 200</b>	<b>(3 196)</b>	<b>4 004</b>

**6. Подвижной состав и прочие основные средства**

Прочие основные средства оцениваются по фактической стоимости за вычетом накопленной амортизации. Фактическая стоимость включает затраты, непосредственно связанные с приобретением актива.

Прочие основные средства амортизируются линейным методом до их ликвидационной стоимости по следующим годовым ставкам/ срокам полезного использования:

Здания	3 – 10%	5 – 80 лет
Подвижной состав	4 – 20%	5 – 32 лет
Оборудование и прочие основные средства	5 – 33%	3 – 15 лет

Возмещаемая стоимость актива или единицы, генерирующей денежные потоки, определяется по наибольшей из двух величин: ценности использования или справедливой стоимости за вычетом расходов на продажу. При определении ценности использования расчетные будущие денежные потоки дисконтируются до их приведенной стоимости с применением ставки дисконтирования до вычета налогов, что отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и рисков, присущих данному активу. Для целей проверки на предмет обесценения активы, которые не могут быть проверены по отдельности, объединяются в минимальную по размеру группу активов, генерирующую денежные потоки в результате их дальнейшего использования, которые не зависят от денежных потоков денежных, генерируемых другими активами или группами активов (далее – единица, генерирующая денежные потоки или ЕГДП).

Обесценение активов признается в том случае, если их балансовая стоимость или стоимость их части, генерирующей денежные потоки, превышает возмещаемую стоимость. Убыток от обесценения признается в консолидированном отчете о прибылях и убытках, за исключением переоцененных активов, особенности отражения отрицательной переоценки которых описаны в Пояснении 5. Убытки от обесценения единиц, генерирующих потоки денежных средств, относятся в первую очередь на уменьшение балансовой стоимости гудвила, отнесенного к таким единицам, а затем на уменьшение балансовой стоимости других активов в составе единицы (группы единиц) в соответствующей пропорции.

Убытки от обесценения прочих активов, отличных от гудвила, признанные в прошлых отчетных периодах, оцениваются на каждую отчетную дату на предмет выявления признаков их уменьшения или отсутствия. Убыток от обесценения сторнируется в том случае, если произошли изменения в расчетных оценках, использованных при определении возмещаемой величины. Убыток от обесценения сторнируется только таким образом, чтобы балансовая стоимость актива не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена (за вычетом амортизации) в том случае, если бы убыток от обесценения признан не был.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

**а) Подвижной состав**

	<b>Фактическая стоимость</b>	<b>Амортизация млн руб.</b>	<b>Балансовая стоимость</b>
<b>На 1 января 2024 года</b>	<b>37 210</b>	<b>(7 360)</b>	<b>29 850</b>
Поступления	1 608	-	1 608
Поступления в результате приобретения компаний	11 775	-	11 775
Начислено амортизации за год	-	(2 629)	(2 629)
Выбытия	(514)	72	(442)
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>50 079</b>	<b>(9 917)</b>	<b>40 162</b>
Поступления	2 817	-	2 817
Начислено амортизации за год	-	(2 861)	(2 861)
Выбытия	(1 516)	483	(1 033)
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	<b>51 380</b>	<b>(12 295)</b>	<b>39 085</b>

Информация об активах в форме права пользования, включенных в состав подвижного состава, представлена в Примечании 9.

По состоянию на 31 декабря 2025 года подвижной состав балансовой стоимостью 26 821 млн руб. был застрахован в российских страховых компаниях. Общая страховая стоимость составляет 42 601 млн руб. (на 31 декабря 2024 года – 42 447 млн руб. при балансовой стоимости 28 298 млн руб.).

Основная часть подвижного состава Группы используется в транзитных, интермодальных или внутренних перевозках. Принимая во внимание текущие рыночные тенденции, а также стабильный уровень рыночных цен на фидинговые платформы в течение 2025 года, руководство не выявило признаков обесценения в отношении подвижного состава на 31 декабря 2025 года.

**б) Прочие основные средства**

	<b>Здания и инфра- структура</b>	<b>Техника, оборудова- ние и пр.</b>	<b>Незавершен- ное строи- тельство</b>	<b>Итого</b>
	<b>млн руб.</b>			
<b>Фактическая стоимость На 1 января 2024 года</b>	<b>17 710</b>	<b>51 503</b>	<b>3 299</b>	<b>72 512</b>
Поступления	2 380	8 837	1 089	12 306
Перевод из НЗС	435	57	(492)	-
Поступления в результате приобретения компаний	-	2	816	818
Выбытия	(284)	(1 508)	-	(1 792)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	217	4 343	89	4 649
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>20 458</b>	<b>63 234</b>	<b>4 801</b>	<b>88 493</b>

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года

	<b>Здания и инфра- структура</b>	<b>Техника, оборудова- ние и пр.</b>	<b>Незавершен- ное строи- тельство</b>	<b>Итого</b>
	<b>млн руб.</b>			
Поступления	841	4 137	741	5 719
Перевод из НЗС	65	983	(1 048)	-
Поступления в результате приобретения компаний (Пояснение 20)	285	52	33	370
Выбытия	(95)	(445)	(58)	(598)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(492)	(8 969)	(28)	(9 489)
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	<b>21 062</b>	<b>58 992</b>	<b>4 441</b>	<b>84 495</b>
<b>Амортизация</b>				
<b>На 1 января 2024 года</b>	4 879	14 892	-	19 771
Амортизация, начисленная за год	631	4 856	-	5 487
Выбытия	(25)	(1 454)	-	(1 479)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	202	1 050	-	1 252
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>5 687</b>	<b>19 344</b>	<b>-</b>	<b>25 031</b>
Амортизация, начисленная за год	610	5 371	-	5 981
Выбытия	(20)	(379)	-	(399)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(415)	(2 234)	-	(2 649)
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	<b>5 862</b>	<b>22 102</b>	<b>-</b>	<b>27 964</b>
<b>Балансовая стоимость</b>				
<b>На 1 января 2024 года</b>	12 831	36 611	3 299	52 741
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	<b>14 771</b>	<b>43 890</b>	<b>4 801</b>	<b>63 462</b>
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	<b>15 200</b>	<b>36 890</b>	<b>4 441</b>	<b>56 531</b>

Информация об активах в форме права пользования, включенных в состав зданий и инфраструктуры, техники, оборудования и прочих основных средств, представлена в Примечании 9.

Группа не выявила каких-либо признаков обесценения в отношении прочих основных средств на уровне основных ЕГДП на 31 декабря 2025 года.

Прочие основные средства Группы представляют собой контейнерный парк, портовую и терминальную инфраструктуру и оборудование. Контейнерный парк Группы используется преимущественно в перевозках дальневосточного направления и в Юго-Восточной Азии. Портовые и терминальные мощности Группы расположены в дальневосточном регионе, где спрос на услуги погрузки, разгрузки и хранения контейнеров остается стабильным в 2025 году и начале 2026 года.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года

### 7. Запасы

Запасы отражаются по наименьшей из двух величин: фактической себестоимости, определенной по методу ФИФО, и чистой цены продажи. Запасы включают бункерное топливо, продовольственные запасы, материально-производственные запасы, запасные части и материалы для строительства. Чистая цена продажи представляет собой предполагаемую (расчетную) сумму, за которую объект запасов может быть продан, за вычетом затрат на его продажу.

	<b>31 декабря 2025 года</b>	<b>31 декабря 2024 года</b>
	<b>млн руб.</b>	
Бункерное топливо по фактической себестоимости	1 951	2 292
Материалы и запасные части по фактической себестоимости	1 195	1 003
Прочие запасы и сырье по фактической себестоимости	533	461
	<b>3 679</b>	<b>3 756</b>

### 8. Нефинансовые и производные финансовые активы и обязательства

В состав нефинансовых активов входят авансы выданные, прочие инвестиции в долевые инструменты и прочие внеоборотные и оборотные активы.

В состав производных финансовых инструментов входят долговые ценные бумаги, торговая и прочая дебиторская задолженность, денежные средства и их эквиваленты, кредиты и займы, а также торговая и прочая кредиторская задолженность.

Финансовые активы и финансовые обязательства Группы попадают в категорию оцениваемых по амортизированной стоимости.

#### Обесценение финансовых активов

Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки на базе кредитных убытков за 12-месячный срок для финансовых активов, по которым не произошло существенного увеличения кредитного риска с момента первоначального признания. Для активов, по которым произошло существенное увеличение кредитного риска с момента первоначального признания, кредитные убытки определяются на базе кредитных убытков за весь срок финансового инструмента. Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки в отношении торговой дебиторской задолженности в сумме кредитных убытков за весь срок финансового инструмента.

При определении того, что кредитный риск по финансовому активу значительно увеличился с момента первоначального признания, а также при оценке ожидаемых кредитных убытков Группа опирается на надежную и подтверждающую информацию, которая является необходимой и доступной без дополнительных затрат или усилий. Данная информация включает количественные и качественные сведения и анализ, выполненный на основании прошлого опыта Группы и предоставленных данных об оценке кредитных рисков, включая данные, ориентированные на будущее.

Группа выделяет следующие признаки потенциального дефолта по финансовому активу, если:

- дебитор, с большой вероятностью, не сможет полностью исполнить кредитные обязательства перед Группой без осуществления определенных действий со стороны Группы, например, реализация обеспечения (при наличии);
- задолженность по финансовому активу просрочена более чем на 360 дней.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

В рамках оценки ожидаемых кредитных убытков, срок оплаты определяется на уровне максимального периода, предусмотренного договором, в течение которого Группа подвергается кредитному риску.

Ожидаемые кредитные убытки представляют собой средневзвешенную оценку вероятности возникновения кредитных убытков. Кредитные убытки определяются как приведенная стоимость всех недоплат (т.е. разница между денежными потоками, причитающимися предприятию по договору, и денежными потоками, ожидаемыми к получению Группой). К ожидаемым кредитным убыткам по долгосрочным финансовым активам применяется эффективная процентная ставка по финансовому активу.

На каждую отчетную дату Группа осуществляет оценку финансовых активов, рассчитываемых по амортизированной стоимости, на предмет обесценения. Финансовый актив является обесцененным, если произошло одно или более событий, которые оказали отрицательное влияние на получение будущих денежных потоков по финансовому активу.

Резервы под ожидаемые кредитные убытки в отношении финансовых активов, учитываемых по амортизированной стоимости, вычитаются из их балансовой величины. Резервы под ожидаемые кредитные убытки в отношении торговой и прочей дебиторской задолженности представляются в составе статьи «Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценения авансов» консолидированного отчета о прибылях и убытках.

**а) Прочие внеоборотные активы**

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Прочие инвестиции в долевыми инструментами	49	39
Прочие внеоборотные активы	1 262	951
	<u>1 311</u>	<u>990</u>

**б) Дебиторская задолженность**

**1) Долгосрочная дебиторская задолженность**

Долгосрочная дебиторская задолженность представляет собой задолженность по выбытию дочернего предприятия и задолженность, сформированную в рамках новации авансов, ранее выданных под приобретение активов и по которым Группа ожидает возврата уплаченных сумм.

**2) Краткосрочная дебиторская задолженность**

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Торговая дебиторская задолженность	17 183	29 846
Прочая дебиторская задолженность	1 773	13 353
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(3 150)	(2 114)
	<u>15 806</u>	<u>41 085</u>

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

**с) Авансы выданные и прочие оборотные активы**

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Авансы, выданные прочим поставщикам	6 592	5 930
Авансы, выданные ОАО «РЖД»	4 046	3 073
НДС к возмещению	7 007	7 113
Прочие налоги к возмещению	144	81
Прочие оборотные активы	-	6
Резерв под обесценение авансов	(918)	(727)
	<u>16 871</u>	<u>15 476</u>

**д) Денежные средства и их эквиваленты**

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Остатки на банковских счетах и денежные средства в кассе	16 229	20 125
Депозиты с ограничением использования	146	154
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(844)	-
	<u>15 531</u>	<u>20 279</u>

Несмотря на геополитическую напряженность Группа не испытывает каких-либо затруднений при переводе средств со своих счетов, которые могли бы повлиять на ее операционную деятельность. Тем не менее руководство Группы держит на контроле риск ликвидности и предпринимает необходимые шаги для его нивелирования.

**е) Кредиторская задолженность**

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Торговая кредиторская задолженность	13 170	22 690
Налоги к уплате, за исключением налога на прибыль	954	1 140
Задолженность перед персоналом	3 893	2 915
Прочие кредиторы	2 373	2 106
Обязательство по инвестиционным налоговым вычетам (Пояснение 12)	420	349
	<u>20 810</u>	<u>29 200</u>

**9. Аренда**

Аренда признается в форме актива в форме права пользования и обязательства в отношении всех договоров аренды со сроком действия более 12 месяцев, за исключением случаев, когда стоимость объектов аренды (базового актива) является незначительной. Актив в форме права пользования первоначально оценивается по первоначальной стоимости, включающей первоначальную величину обязательства по аренде с корректировкой на величину арендных платежей, сделанных на дату начала аренды или до такой даты, увеличенной на понесенные первоначальные прямые затраты и оценочную величину затрат, которые возникнут при демонтаже и перемещении базового актива, восстановлении

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

базового актива или участка, на котором он располагается, за вычетом полученных стимулирующих платежей по аренде. При последующем учете актив в форме права пользования амортизируется линейным методом, начиная с даты начала аренды и до окончания срока аренды, за исключением случаев, когда согласно договору аренды право собственности на базовый актив передается Группе до конца срока аренды или если первоначальная стоимость актива в форме права пользования отражает исполнение Группой опциона на покупку. В таких случаях актив в форме права пользования амортизируется в течение срока полезного использования базового актива, который определяется с использованием подхода, применяющегося для основных средств. В последующем актив в форме права пользования учитывается по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и убытков от обесценения, и корректируется для отражения определенных переоценок обязательства по аренде. В отношении активов в форме права пользования, относящихся к флоту, Группа приняла решение применять модель учета по переоцененной стоимости.

Обязательство по аренде оценивается по приведенной стоимости арендных платежей, которые еще не осуществлены на дату признания договора аренды. Арендные платежи дисконтируются с использованием или заложенной в договоре ставки, или ставки привлечения дополнительных заемных средств арендатором. Балансовая стоимость обязательства по аренде впоследствии увеличивается на сумму процентов по этому обязательству и уменьшается на сумму осуществленных арендных платежей. Она переоценивается в случае изменения в будущих арендных платежах, вызванного изменением индекса или ставки, изменением расчетной оценки суммы, ожидаемой к уплате по гарантии остаточной ценности, или, по ситуации, изменениями в оценке наличия достаточной уверенности в том, что опцион на покупку актива или на продление аренды будет исполнен, или в том, что опцион на прекращение аренды не будет исполнен.

Группа использует следующие суждения при оценке:

**Сроки аренды.** Срок аренды, как правило, соответствует нерасторгаемому сроку договора. В отношении некоторых договоров аренды, в которых Группа является арендатором, Группа применила суждение, чтобы определить срок аренды исходя из продолжительности периода, на протяжении которого договор обеспечен защитой. Группа считает, что защищенность аренды обеспечивается договором, заключенном в письменной форме, в сочетании с применимыми нормами законодательства, касающимися прав на продление или прекращение аренды (в частности, о преимущественных правах арендатора на продление аренды). При определении срока юридической защиты (т. е. максимального срока аренды) Группа учитывает, имеет ли право она и арендодатель расторгнуть договор аренды без разрешения другой стороны, и, если да, приведет ли это расторжение к более чем незначительному штрафу. Если существует более чем незначительный штраф, то срок юридической защиты продлевается до момента, когда существует не более чем незначительный штраф. Группа рассматривает договор аренды как возобновляемый, когда договор предусматривает автоматическую пролонгацию аренды. В отношении таких договоров Группа определяет срок, обеспеченный защитой, с учетом экономики договора, принимая во внимание более чем незначительные потери для расторгающей стороны.

**Ставки дисконтирования.** При расчете приведенной стоимости арендных платежей в качестве ставки дисконтирования используется ставка привлечения дополнительных заемных средств арендатором. Ставка дисконтирования определяется для каждого актива, основываясь на ставке привлечения дополнительных заемных средств на дату начала договора.

Группа совершает операции передачи актива с обратной арендой. В том случае, если операция передачи актива с обратной арендой классифицируется как продажа в соответствии с требованиями МСФО (IFRS) 15, финансовый результат от продажи признается только в сумме полученной прибыли или убытка, которая относится к правам, переданным покупателю-арендодателю. Актив в форме права пользования признается в сумме пропорциональной стоимости предыдущего актива, относящейся к сохраненной части актива в форме права пользования. Если передача актива не удовлетворяет требованиям МСФО (IFRS) 15 для учета в качестве продажи актива, Группа продолжает признавать переданный актив и начинает признавать финансовое обязательство в размере поступлений от передачи. Финансовое обязательство признается в соответствии с МСФО (IFRS) 9.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Изменения в балансовой стоимости активов в форме права пользования составили:

млн руб.	Флот	Подвижной состав	Здания и инфра-структура	Техника, оборудование и пр.	Итого
<b>На 1 января 2024 года</b>	11 396	3 085	3 119	1 054	18 654
Заключение новых договоров	-	266	1 249	72	1 587
Модификация действующих договоров	-	258	(202)	-	56
Прекращение договоров	(4 068)	-	-	(46)	(4 114)
Поступления в результате приобретения компаний	-	11 775	-	-	11 775
Амортизация, начисленная за год	(489)	(546)	(246)	(350)	(1 631)
Переоценка флота	639	-	-	-	639
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	860	-	-	65	925
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	8 338	14 838	3 920	795	27 891
Заключение новых договоров	-	-	134	-	134
Модификация действующих договоров	-	9	38	108	155
Прекращение договоров	-	-	-	(236)	(236)
Поступления в результате приобретения компаний	-	-	285	8	293
Амортизация, начисленная за год	(548)	(810)	(288)	(194)	(1 840)
Переоценка флота	1 011	-	-	-	1 011
Прочие изменения	-	16	-	-	16
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(1 891)	-	-	(105)	(1 996)
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	6 910	14 053	4 089	376	25 428

Группа арендует земельные участки, флот, железнодорожные подъездные пути, подвижной состав, погрузочно-разгрузочную технику, причалы и контейнеры. Оставшийся срок действия соответствующих договоров аренды по состоянию на 31 декабря 2025 года составляет от 1 года до 41 года.

Изменения в обязательствах по договорам аренды составили:

	2025	2024
	млн руб.	
<b>На 1 января 2025/2024 года</b>	20 049	11 780
Заключение новых договоров	134	1 587
Модификация действующих договоров	155	2 150
Поступления в результате приобретения компаний (Пояснение 20)	293	9 624
Прекращение договоров	(1 482)	(2 578)
Процентные расходы по обязательствам по аренде	3 293	1 961
Арендные платежи за период	(3 740)	(4 775)
Прочие изменения	(721)	6
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(773)	294
	17 208	20 049

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Краткосрочные обязательства по аренде	1 464	3 224
Долгосрочные обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	15 744	16 825
	<u>17 208</u>	<u>20 049</u>

Расходы по договорам краткосрочной аренды и договорам аренды с низкой стоимостью, которые освобождены от необходимости признания по МСФО (IFRS) 16 «Аренда» составили 2 379 млн руб. за 2025 год (за 2024 год – 3 815 млн руб.) и отражены в составе себестоимости продаж и административных расходов (Пояснения 16 и 17).

Доходы от переданных в операционную аренду собственных основных средств составили 843 млн руб. за 2025 год (за 2024 год – 1 153 млн руб.) и были отражены в составе прочей выручки (Пояснение 15). Субаренда активов в форме права пользования у Группы отсутствует.

**10. Обязательства по кредитам и займам**

Долговые и долевыми инструментами классифицируются как финансовые обязательства или как долевыми инструментами в соответствии с характером договорных отношений. Долевым инструментом является любой договор, который свидетельствует об остаточной доле участия в активах предприятия после вычета всех его обязательств. Долевые инструменты, выпущенные Компанией, отражаются в сумме полученных средств за вычетом прямых затрат на их выпуск. Финансовые обязательства классифицируются либо как финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости, изменения в которой отражаются в составе прибыли или убытка, либо как «прочие финансовые обязательства».

Прочие финансовые обязательства, включая кредиты и займы, первоначально оцениваются по справедливой стоимости за вычетом затрат, связанных с осуществлением сделки. Справедливая стоимость определяется путем дисконтирования будущих потоков денежных средств по текущей рыночной ставке процента, применяемой к финансовым инструментам с аналогичными условиями. Впоследствии финансовые обязательства учитываются по амортизированной стоимости по методу эффективной ставки процента, процентные расходы учитываются исходя из эффективной доходности.

Группа прекращает признание финансовых обязательств в тех и только в тех случаях, когда обязанности Группы выполнены, аннулированы или утратили силу.

**(а) Обязательства по кредитам и займам**

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Кредиты, займы и прочие обязательства:		
<i>Обеспеченные кредиты и займы</i>		
По фиксированным ставкам: 8,8% - 23,75% в рублях сроком погашения до 2034 года	1 970	2 190
По переменным ставкам: ключевая ставка Банка России + (1,8% - 2,92%); в рублях сроком погашения до 2027 / 2034 годов	22 013	28 903
По переменным ставкам: SHIBOR CNY 3m+5% в китайских юанях сроком погашения до 2031 года	1 972	2 937
	<u>25 955</u>	<u>34 030</u>

36

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
<i>Необеспеченные кредиты и займы</i>		
По фиксированным ставкам 9% - 12% в рублях сроком погашения по требованию	48	48
	<u>48</u>	<u>48</u>
	26 003	34 078
Подлежащие погашению в течение года после отчетной даты	7 311	9 037
Долгосрочная часть	18 692	25 041
	<u>26 003</u>	<u>34 078</u>

Балансовая стоимость подвижного состава и прочих основных средств, находящихся в залоге на 31 декабря 2025 года, составила 9 282 млн руб. (31 декабря 2024 года – 11 142 млн руб.).

По состоянию на 31 декабря 2025 года и 31 декабря 2024 года все долгосрочные финансовые обязательства Группы, возникающие в результате кредитных соглашений с ограничительными условиями (ковенантами), подлежат тестированию в течение 12 месяцев после отчетной даты. Такие ковенанты включают в том числе отношение чистого долга к EBITDA Группы, соотношение EBITDA Группы к ее финансовым расходам, объем перевалки контейнеров Группы и прочие. В случае нарушения ковенантов у кредитора возникает право требовать немедленного погашения всей суммы кредита. По состоянию на 31 декабря 2025 года, 31 декабря 2024 года и на более ранние даты Группа соблюдала требования ковенантов по всем таким кредитам и займам.

В отношении кредитного портфеля Группы с учетом наличия существенного запаса между фактическими значениями ковенантов и требованиями к ним по кредитным соглашениям по состоянию на 31 декабря 2025 года риск несоблюдения ковенантов в течение 12 месяцев после отчетной даты оценивается руководством Группы как маловероятный.

Анализ кредитов и займов и прочих обязательств в разрезе валют и по срокам погашения представлен в Пояснении 23.

**(б) Сверка движения обязательств с потоками денежных средств, возникающими в результате финансовой деятельности**

млн руб.	Кредиты	Аренда (Пояснение 9)	Проценты по кредитам	Итого
<b>На 1 января 2025 года</b>	32 450	20 049	1 628	54 127
<b>Изменения в связи с денежными потоками от финансовой деятельности</b>				
Погашено	(7 417)	(575)	-	(7 992)
Проценты уплаченные	-	(3 165)	(6 202)	(9 367)
Итого изменений в связи с денежными потоками от финансовой деятельности	<u>(7 417)</u>	<u>(3 740)</u>	<u>(6 202)</u>	<u>(17 359)</u>
<b>Прочие изменения</b>				
Заключение новых договоров	-	134	-	134
Модификация действующих договоров	-	155	-	155
Поступления в результате приобретения компаний (Пояснение 20)	34	293	-	327
Прекращение договоров	-	(1 482)	-	(1 482)
Процентные расходы	-	3 293	5 872	9 165
Прочие изменения	106	(721)	-	(615)
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	(470)	(773)	2	(1 241)
Итого прочие изменения	<u>(330)</u>	<u>899</u>	<u>5 874</u>	<u>6 443</u>
<b>На 31 декабря 2025 года</b>	<u>24 703</u>	<u>17 208</u>	<u>1 300</u>	<u>43 211</u>

37

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Сравнительные данные за 2024 год:

млн руб.	Кредиты	Аренда (Пояснение 9)	Проценты по кредитам	Итого
<b>На 1 января 2024 года</b>	26 515	11 780	1 322	39 617
<b>Изменения в связи с денежными потоками от финансовой деятельности</b>				
Получено	10 956	-	-	10 956
Погашено	(5 994)	(2 814)	-	(8 808)
Проценты уплаченные	-	(1 961)	(5 770)	(7 731)
Итого изменений в связи с денежными потоками от финансовой деятельности	4 962	(4 775)	(5 770)	(5 583)
<b>Прочие изменения</b>				
Заключение новых договоров	-	1 587	-	1 587
Модификация действующих договоров	-	2 150	-	2 150
Поступления в результате приобретения компаний	685	9 624	60	10 369
Прекращение договоров	-	(2 578)	-	(2 578)
Процентные расходы	-	1 961	6 015	7 976
Прочие изменения	149	6	-	155
Разница по результатам пересчета операций в иностранной валюте	139	294	1	434
Итого прочие изменения	973	13 044	6 076	20 093
<b>На 31 декабря 2024 года</b>	32 450	20 049	1 628	54 127

#### 11. Текущий и отложенный налог на прибыль

Компании в составе Группы подлежат налогообложению в различных юрисдикциях. Наиболее существенные суммы расходов по уплате налога на прибыль приходятся на организации, зарегистрированные в Российской Федерации.

Сумма текущего налога рассчитывается исходя из предполагаемого налогооблагаемого годового дохода с использованием налоговых ставок, действующих или по существу введенных в действие на отчетную дату, включая корректировки по налогу на прибыль за предыдущие годы.

Отложенные налоговые активы и обязательства рассчитываются в отношении временных разниц с использованием балансового метода. В целях финансовой отчетности отложенные налоги на прибыль предусматриваются по всем временным разницам, возникающим между налоговой базой активов и обязательств и их балансовой стоимостью. Отложенный налоговый актив признается только в той мере, в какой существует высокая вероятность получения налогооблагаемой прибыли, против которой могут быть реализованы указанные вычитаемые временные разницы. Величина отложенных налоговых активов пересматривается на каждую отчетную дату и уменьшается в той мере, в какой уже не существует вероятности того, что будет получена соответствующая налоговая выгода от их реализации.

Величина отложенных активов и обязательств рассчитывается по налоговым ставкам, которые предположительно будут применяться в период погашения обязательств или реализации активов, исходя из налоговых ставок, действующих или по существу введенных в действие на отчетную дату.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Отложенный налог не признается для следующих временных разниц: разницы, возникающие при первоначальном признании активов и обязательств по сделке, которая не является сделкой по объединению бизнеса и на момент ее совершения не влияет ни на бухгалтерскую, ни на налогооблагаемую прибыль, и не приводит к возникновению равновеликих налогооблагаемых и вычитаемых временных разниц; разницы, относящиеся к инвестициям в дочерние предприятия, в той мере, в какой существует вероятность того, что они не будут восстановлены в обозримом будущем. В отношении налогооблагаемых временных разниц, связанных с инвестициями в дочерние и ассоциированные предприятия, а также с долями участия в совместном предпринимательстве, отложенные налоговые обязательства не признаются, если можно контролировать сроки восстановления соответствующей временной разницы и существует значительная вероятность того, что временная разница не будет восстановлена в обозримом будущем. В отношении вычитаемых временных разниц, связанных с инвестициями в дочерние и ассоциированные предприятия, а также с долями участия в совместном предпринимательстве, отложенные налоговые активы признаются только в той мере, в которой есть вероятность восстановления временных разниц в обозримом будущем и возникновения налогооблагаемой прибыли, против которой могут быть зачтены соответствующие временные разницы.

Помимо этого, отложенные налоги не признаются в отношении налогооблагаемых временных разниц, возникающих при первоначальном признании гудвила.

При расчете суммы текущего и отложенного налога на прибыль Группа учитывает влияние неопределенных налоговых позиций и возможность доначисления налогов и начисления штрафов и пеней за несвоевременную уплату налога. Основываясь на результатах своей оценки целого ряда факторов, а также на трактовке российского налогового законодательства и опыте прошлых лет, руководство Группы полагает, что обязательства по уплате налогов за все налоговые периоды, за которые налоговые органы имеют право проверить полноту расчетов с бюджетом, отражены в полном объеме. Данная оценка основана на расчетных оценках и допущениях, а ее подготовка может предусматривать формирование ряда профессиональных суждений относительно влияния событий после отчетной даты. С течением времени в распоряжение Группы может поступать новая информация, в связи с чем у Группы может возникнуть необходимость внести изменения в подготовленные суждения, касающиеся полноты отраженных налоговых обязательств. Подобные изменения величины обязательств по уплате налогов повлияют на сумму налога за период, в котором был произведен соответствующий расчет суммы текущего и отложенного налога на прибыль. Отложенный налог, относящийся к статьям, признанным не в составе, прибыли или убытка, признается также не в составе прибыли или убытка. Статьи отложенных налогов признаются либо в прочем совокупном доходе, либо непосредственно в составе капитала в соответствии с тем, где был признан результат базовой операции, в результате осуществления которой возник эффект на отложенные налоги.

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
<b>Расходы по текущему налогу на прибыль</b>		
Текущий налог на прибыль за отчетный период	5 402	3 785
Корректировки в отношении текущего налога на прибыль предыдущих лет	(717)	-
(Сторно ранее доначисленных)/начисление доплат до минимальной ставки налога Pillar 2	(464)	604
	4 221	4 389
<b>(Доходы)/расходы по отложенному налогу на прибыль</b>		
(Восстановление)/возникновение временных разниц	(1 449)	2 728
	(1 449)	2 728
<b>Итого расход по налогу на прибыль</b>	2 772	7 117

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Ниже приводится сверка суммы, рассчитанной по применимой налоговой ставке, и суммы фактических расходов по налогу на прибыль.

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
(Убыток)/прибыль до налогообложения	(397)	32 525
(Доход)/расход по налогу на прибыль, рассчитанный по применимой ставке 25% (в 2024 году – 20%)	(99)	6 505
Эффект отличных ставок налога на прибыль	1 346	(750)
Невычитаемые расходы/ (необлагаемые доходы), нетто	613	(868)
Амортизация инвестиционного вычета	(406)	(361)
Влияние изменения ставки налога на прибыль (Сторно ранее доначисленных)/начисление доплат до минимальной ставки налога Pillar 2	(464)	604
Изменение в непризнанных отложенных налоговых активах	1 782	770
	<u>2 772</u>	<u>7 117</u>

Обязательство Группы по отложенному налогу на прибыль в основном возникает у компаний, зарегистрированных на территории РФ. Сумма обязательств по отложенному налогу в других юрисдикциях является незначительной. Изменения в величине отложенного налога на прибыль в разрезе временных разниц составили:

	На 1 января 2025 года	Отражено в составе прибыли или убытка	Поступления в результате приобретения компаний (Пояснение 20)	Разницы в результате пересчета операций в иностранной валюте	Отражено в составе прочего совокупного дохода	На 31 декабря 2025 года
	млн руб.					
Флот	(2 010)	140		667	25	(1 178)
Прочие основные средства и незавершенное строительство	(9 403)	1 379	(74)	(187)	-	(8 285)
Дебиторская задолженность	(2 313)	1 358	62	7	-	(886)
Кредиторская задолженность и обязательства по аренде	9 291	(2 184)	12	(14)	-	7 105
Кредиты и займы	(60)	233			-	173
Прочее	(115)	(257)		(1)	-	(373)
Убытки, перенесенные на будущие налоговые периоды	44	(44)			-	-
Курсовые разницы	(2 303)	823		19	-	(1 461)
	<u>(6 869)</u>	<u>1 448</u>	<u>-</u>	<u>491</u>	<u>25</u>	<u>(4 905)</u>

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

	На 1 января 2024 года	Отражено в составе прибыли или убытка	Поступления в результате приобретения компаний	Разницы в результате пересчета операций в иностранной валюте	Отражено в составе прочего совокупного дохода	На 31 декабря 2024 года
	млн руб.					
Флот	(1 819)	246	-	(335)	(102)	(2 010)
Прочие основные средства и незавершенное строительство	(4 127)	(3 767)	(1 591)	82	-	(9 403)
Дебиторская задолженность	(849)	(1 460)	-	(4)	-	(2 313)
Кредиторская задолженность и обязательства по аренде	4 819	3 086	1 361	25	-	9 291
Кредиты и займы	(66)	6	-	-	-	(60)
Прочее	48	(163)	-	-	-	(115)
Убытки, перенесенные на будущие налоговые периоды	57	(13)	-	-	-	44
Курсовые разницы	(1 633)	(663)	-	(7)	-	(2 303)
	<u>(3 570)</u>	<u>(2 728)</u>	<u>(230)</u>	<u>(239)</u>	<u>(102)</u>	<u>(6 869)</u>

На 31 декабря 2025 года Группа имеет накопленные налоговые убытки в размере 37 088 млн руб. (31 декабря 2024 года – 29 960 млн руб.), по которым не был признан отложенный налоговый актив в размере 9 272 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2025 года (31 декабря 2024 года – 7 490 млн руб.). Непризнанный отложенный налоговый актив относится к налоговым убыткам, отнесенным на будущие периоды, при этом в обозримом будущем их использование не ожидается.

В отношении временной разницы в размере 49 796 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2025 года (31 декабря 2024 года – 39 733 млн руб.), относящейся к инвестициям в дочерние предприятия, не отражены отложенные налоговые обязательства в настоящей консолидированной финансовой отчетности, поскольку Группа имеет возможность контролировать сроки восстановления данной временной разницы, при этом в обозримом будущем ее восстановление не ожидается.

#### Доплата налога до минимальной ставки на глобальном уровне

По состоянию на 31 декабря 2025 года в ряде юрисдикций, в которых осуществляет свою деятельность Группа, действовало новое законодательство о налоге на глобальном уровне. В отношении Группы отсутствуют требования по доплате налога до минимальной ставки на глобальном уровне в соответствии с налоговым законодательством Pillar 2.

#### 12. Прочие долгосрочные обязательства

	Балансовая стоимость	
	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Обязательство по инвестиционным налоговым вычетам	4 512	3 340
Прочие обязательства	155	169
	<u>4 667</u>	<u>3 509</u>

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Группа применяет налоговый инвестиционный вычет. Порядок применения вычета регламентируется ст. 286.1 НК РФ и Законом Приморского края от 19 декабря 2013 года N 330-КЗ «Об установлении пониженной ставки налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в краевой бюджет, для отдельных категорий организаций, инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций» (в региональной части).

Механизм инвестиционного налогового вычета позволяет напрямую уменьшить сумму налога на прибыль, подлежащего зачислению в региональный и федеральный бюджеты РФ, на инвестиционные расходы на основные средства.

В отношении таких инвестиционных налоговых вычетов Группа применяет учетную политику, соответствующую МСФО (IAS) 20 «Учет государственных субсидий и раскрытие информации о государственной помощи». В момент получения вычета Группа признает сумму вычета в консолидированном отчете о финансовом положении в качестве отложенного дохода. Впоследствии отложенный доход признается в составе прибыли или убытка равномерно в течение срока полезного использования основных средства, в отношении которых он был получен.

В консолидированном отчете о финансовом положении сумма отложенного дохода разделена на долгосрочную часть (включена в прочие долгосрочные обязательства) и краткосрочную часть (в составе кредиторской задолженности).

Изменения отложенного дохода по инвестиционным налоговым вычетам, включая краткосрочную часть (Пояснение 8), составили:

	2025	2024
	млн руб.	
Баланс на 1 января 2025/2024 года	3 689	2 325
Признание вычета по капитальным вложениям	1 649	1 725
Амортизация налогового вычета	(406)	(361)
	<u>4 932</u>	<u>3 689</u>
Краткосрочная часть, отраженная в составе кредиторской задолженности (Пояснение 8)	420	349
Долгосрочная часть	4 512	3 340
	<u>4 932</u>	<u>3 689</u>

### 13. Капитал

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Количество разрешенных к выпуску акций	3 689 062 500	3 689 062 500
Количество выпущенных акций (номинальной стоимостью 1 рубль каждая)	2 951 250 000	2 951 250 000
Акционерный капитал (млн руб.)	<u>2 951</u>	<u>2 951</u>

Сумма нераспределенной прибыли Компании для распределения акционерам определяется в соответствии с Уставом Компании и законодательством Российской Федерации и не соответствует суммам, представленным в настоящей консолидированной финансовой отчетности. Нераспределенная прибыль Компании, имеющаяся в наличии для распределения, определяемая в соответствии с федеральными стандартами бухгалтерского учета Российской Федерации по состоянию на 31 декабря 2025 года составляла 0 руб. (31 декабря 2024 года: 0 руб.).

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

### 14. Сегментный анализ

Для целей управления Группа разбита на пять основных операционных сегментов – морской дивизион, линейно-логистический дивизион, железнодорожный дивизион, портовый дивизион и топливный дивизион. В состав Группы также входит несколько инвестиционных и управляющих компаний, которые не могут быть отнесены к конкретному дивизиону. Группа раскрывает информацию об операционных сегментах в разрезе указанных дивизионов. Ниже приводится информация об основных направлениях деятельности каждого из дивизионов Группы.

Морской дивизион	Осуществление морских перевозок путем использования собственного, арендованного и зафрахтованного флота, оперативное управление морскими судами, оказание услуг морского агентирования и морского посредничества. Дивизион осуществляет каботажные перевозки, перевозки между иностранными портами и перевозки импортно-экспортных грузов. В дивизионе в основном используются контейнеровозы и суда навалочных грузов (балкеры).
Линейно-логистический дивизион	В линейно-логистическом дивизионе осуществляются линейные перевозки и транспортно-экспедиционное обслуживание как контейнерных, так и навалочных грузов.
Железнодорожный дивизион	Железнодорожный дивизион осуществляет перевозки как в качестве оператора, так и в качестве агента. В качестве оператора дивизион осуществляет перевозки контейнерных и навалочных грузов с использованием собственных или арендованных железнодорожных вагонов и крытых вагонов. Подвижной состав также может арендоваться на условиях краткосрочной операционной аренды.
Портовый дивизион	Компании портового дивизиона являются собственниками и операторами портовых мощностей и контейнерных терминалов на территории РФ. Ими выполняются погрузочно-разгрузочные работы, стивидорное обслуживание, оказываются услуги по хранению и сдаче в аренду контейнеров, а также иные услуги, связанные с портовым хозяйством.
Топливный дивизион	Услуги по реализации нефтепродуктов для бункеровки флота

Информация по отчетным сегментам регулярно представляется руководству Группы в рамках процесса подготовки и представления управленческой отчетности. Сегментная информация используется для оценки эффективности деятельности сегментов и принятия решений о распределении ресурсов. Ключевыми показателями оценки эффективности являются выручка и операционная прибыль сегмента до вычета амортизации и обесценения. Операционной прибылью сегмента является выручка за вычетом себестоимости продаж и административных расходов до вычета амортизации, обесценения и переоценки.

Ниже приводится сегментная информация по основным отчетным сегментам Группы за 2025 год.

						Инвестиционные и управленческие компании	Исключения / корректировки	Итого
	Морской дивизион	линейно-логистический дивизион	железнодорожный дивизион	Портовый дивизион	Топливный дивизион			
Реализация услуг сторонним потребителям	2 854	150 042	687	17 448	552	-	-	171 583
Межсегментные продажи	13 654	1 409	12 088	12 324	1 616	-	(41 091)	-
Сегментная выручка	16 508	151 451	12 775	29 772	2 168	-	(41 091)	171 583
Итого сегментные расходы (*)	(7 873)	(151 577)	(4 443)	(13 344)	(1 971)	(11 470)	49 256	(141 422)
Операционная прибыль до вычета амортизации, обесценения и переоценки	8 635	(126)	8 332	16 428	197	(11 470)	8 165	30 161

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

	Морской дивизион	инейно-логистический дивизион	елезнодорожный дивизион	Портовый дивизион	Топливный дивизион	Инвестиционные и управленческие компании	Исключения / корректировки	Итого
Амортизация	(4 523)	(4 538)	(3 081)	(1 520)	(3)	(772)		(14 437)
Восстановление снижения стоимости активов в результате переоценки	1 681	837						2 518
Финансовые доходы/ (расходы), нетто	(2 853)	5 237	(8 219)	1 158	3	(11 440)	(133)	(16 247)
Прочие доходы/ (расходы), нетто	(444)	(889)	(135)	59	0	7 586	(8 161)	(1 984)
Доля в прибыли объектов инвестирования, учитываемых методом долевого участия	-	-	-	-	-	19	-	19
Расходы по налогу на прибыль	472	487	(906)	(3 341)	(50)	565	1	(2 772)
Чистая прибыль/(убыток) (МСФО)	2 955	1 009	(4 009)	12 374	148	(15 511)	(135)	(3 169)

Ниже приводится сегментная информация по основным отчетным сегментам Группы за 2024 год.

	Морской дивизион	инейно-логистический дивизион	елезнодорожный дивизион	Портовый дивизион	Топливный дивизион	Инвестиционные и управленческие компании	Исключения / корректировки	Итого
Реализация услуг сторонним потребителям	2 552	161 505	962	19 467	492	-	-	184 978
Межсегментные продажи	10 075	1 624	9 310	13 957	2 798	-	(37 764)	-
Сегментная выручка	12 627	163 129	10 272	33 424	3 290	-	(37 764)	184 978
Итого сегментные расходы (*)	(10 155)	(136 121)	(4 904)	(14 514)	(3 076)	(11 949)	48 408	(132 311)
Операционная прибыль до вычета амортизации, обесценения и переоценки	2 472	27 008	5 368	18 910	214	(11 949)	10 644	52 667
Амортизация	(4 375)	(4 240)	(2 854)	(987)	(3)	(448)	-	(12 907)
Снижение стоимости активов в результате переоценки	(453)	(148)	-	-	-	(32)	-	(633)
Финансовые доходы/ (расходы), нетто	1 184	(4 018)	(3 933)	5 377	44	2 456	(4 745)	(3 635)
Прочие доходы/ (расходы), нетто	(1 643)	(300)	(591)	31	(3)	10 320	(10 644)	(2 830)
Доля в прибыли объектов инвестирования, учитываемых методом долевого участия	19	-	-	-	-	-	-	19
Расходы по налогу на прибыль	(222)	(1 058)	(486)	(4 664)	(49)	(638)	-	(7 117)
Чистая прибыль/(убыток) (МСФО)	(3 031)	16 889	(2 496)	18 879	203	(291)	(4 745)	25 408

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

*Сегментные активы и обязательства*

	Активы		Обязательства	
	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.			
Морской дивизион (на мировом рынке)	45 589	57 398	3 768	5 485
Линейно-логистический дивизион (на мировом рынке)	86 925	123 371	21 062	39 342
Железнодорожный дивизион (на российском рынке)	50 485	51 922	26 496	27 396
Портовый дивизион (на российском рынке)	41 519	34 180	27 512	33 618
Топливный дивизион (на российском рынке)	140	140	194	197
Итого по всем сегментам	224 658	267 011	79 032	106 038
Гудвил	7 812	7 107	-	-
Прочие статьи, не отнесенные на конкретный сегмент	3 834	4 335	4 014	3 835
Консолидировано	236 304	278 453	83 046	109 873

*Прочая сегментная информация*

	Приобретение сегментных активов		Инвестиции в ассоциированные предприятия	
	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.			
Морской дивизион (на мировом рынке)	4 970	6 455	31	17
Линейно-логистический дивизион (на мировом рынке)	1 710	5 982	-	-
Железнодорожный дивизион (на российском рынке)	2 943	14 330	-	-
Портовый дивизион (на российском рынке)	1 383	5 894	-	-
Итого	11 006	32 661	31	17

(\*) Итого сегментные операционные расходы включают себестоимость продаж и административные расходы.

**15. Выручка**

Группа получает выручку из следующих основных источников:

- фрахтование и отфрахтование судов для морских перевозок;
- оказание услуг морского агентирования по организации транспортировки;
- оказание транспортных услуг с использованием собственного и арендованного подвижного состава (в качестве оператора);
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- сдача имущества в аренду;
- бункеровка.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

У Группы существует два основных типа транспортных услуг:

- a) Группа имеет договорные отношения с покупателями и определяет условия ценообразования по сделкам, включая железнодорожный тариф и услуги субподрядчиков и полностью несет кредитный риск. По таким договорам общая сумма поступлений от покупателей включается в состав выручки Группы.
- b) Группа имеет договорные отношения с покупателями и определяет условия сделок без учета тарифов на железнодорожные перевозки и стоимости услуг субподрядчиков, при этом Группа перевыставляет расходы по железнодорожному тарифу клиенту для возмещения или в виде суммы к оплате покупателями непосредственно в пользу третьего лица. По таким договорам Группа признает выручку от данных услуг за вычетом перевыставляемых расходов.

Выручка от оказания услуг транспортировки и фрахта признается в процессе оказания транспортировки. Выручка от оказания стивидорных услуг признается в течение периода, когда услуга оказана покупателю.

	2025	2024
	млн руб.	
<b>Выручка по договорам с покупателями</b>		
Транспортные услуги (операторские перевозки)	149 760	161 001
Портовые и стивидорные услуги	17 416	19 437
Фрахт судов	2 423	2 348
Агентское вознаграждение	589	547
Бункеровка	552	492
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>170 740</b>	<b>183 825</b>
<b>Прочая выручка</b>		
Выручка от аренды судов	476	437
Выручка от сдачи имущества в аренду	367	716
<b>Итого прочая выручка</b>	<b>843</b>	<b>1 153</b>
	<b>171 583</b>	<b>184 978</b>

Выручка от фрахта и аренды судов, и прочая относится к компаниям морского дивизиона Группы. Выручка от сдачи имущества в аренду относится к компаниям железнодорожного дивизиона Группы. Выручка от операторских перевозок относится к компаниям линейно-логистического и железнодорожного дивизионов.

Активы и обязательства по договорам с покупателями:

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Активы по договорам с покупателями	7 035	12 823
Обязательства по договорам с покупателями	(6 540)	(12 352)

Активы по договорам относятся к правам Группы на получение возмещения за услуги, которые были выполнены частично, но счета за них еще не выставлены на отчетную дату. Обязательства по договору изначально относятся к предоплаченному возмещению, полученному от покупателей, по которым выручка признается на протяжении времени. Сумма обязательств по договору на начало периода, была отражена как выручка за год, закончившийся 31 декабря 2025 года.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

**16. Себестоимость продаж**

	2025	2024
	млн руб.	
Железнодорожный тариф, транспортные услуги	103 155	90 000
Расходы на персонал	10 406	9 943
Стивидорные услуги	2 570	3 227
Рейсовые и эксплуатационные расходы	2 562	4 569
Расходы по краткосрочной аренде	1 888	3 377
Себестоимость нефтепродуктов на реализацию	141	56
Налоги, за исключением налога на прибыль	64	68
	<b>120 786</b>	<b>111 240</b>

До 30% расходов, формирующих себестоимость, Группа несет в иностранной валюте. Если вследствие высокой волатильности обменных курсов иностранных валют себестоимость продаж Группы вырастет в 2026 году, то данный эффект будет нивелирован за счет того, что Группа имеет сбалансированную структуру валютных доходов и расходов. Более 30% выручки Группа получает в иностранной валюте. Соответственно эффект от роста себестоимости продаж будет нивелирован.

**17. Административные расходы**

	2025	2024
	млн руб.	
Заработная плата и прочие расходы на персонал	14 551	13 296
Профессиональные услуги	1 739	2 683
Аренда офисных помещений	491	438
Прочие административные расходы	3 855	4 654
	<b>20 636</b>	<b>21 071</b>

**18. Восстановление снижения/(снижение) стоимости в результате переоценки**

	2025	2024
	млн руб.	
Восстановление снижения/(снижение) стоимости флота в результате переоценок (Пояснение 5)	2 518	(98)
Обесценение прочих основных средств	-	(32)
Обесценение гудвила	-	(503)
	<b>2 518</b>	<b>(633)</b>

**19. Финансовые доходы и финансовые расходы**

Финансовые доходы включают процентные доходы по вложенным средствам, доходы в форме дивидендов и прибыль от реализации финансовых активов.

Процентные доходы отражаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках по мере начисления по методу эффективной ставки процента. Доход в форме дивидендов отражается в консолидированном отчете о прибылях и убытках на дату возникновения у Группы права на получение дивидендов.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Финансовые расходы включают проценты по заемным средствам и признанные убытки от обесценения финансовых активов, за исключением резерва под ожидаемые кредитные убытки. Все затраты, связанные с привлечением заемных средств, признаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках по методу эффективной ставки процента, за исключением затрат по займам, относящихся к приобретению квалифицируемых активов, которые включаются в стоимость этих активов.

	2025	2024
	млн руб.	
<b>Финансовые доходы</b>		
Процентный доход	2 369	929
Прочие финансовые доходы	-	436
Курсовые разницы	-	4 338
<b>Итого финансовые доходы</b>	<b>2 369</b>	<b>5 703</b>
<b>Финансовые расходы</b>		
Курсовые разницы	(8 800)	-
Процентный расход по кредитам	(5 872)	(6 015)
Процентные расходы по обязательствам по аренде	(3 293)	(1 961)
Прочие финансовые расходы	(651)	(1 362)
<b>Итого финансовые расходы</b>	<b>(18 616)</b>	<b>(9 338)</b>
	<b>(16 247)</b>	<b>(3 635)</b>

#### 20. Приобретение дочерних компаний

В июне 2025 года Группа приобрела у третьей стороны 100% выпущенного акционерного капитала АО «СИТИ Групп» за денежное возмещение в размере 770 млн руб.

Активы и обязательства на дату приобретения составляли:

	<b>Справедливая стоимость млн руб.</b>
Основные средства и активы в форме права пользования	370
Денежные средства	1
Прочие активы и обязательства, нетто	20
Кредиты и займы	(34)
Обязательства по аренде	(293)
<b>Идентифицируемые чистые активы</b>	<b>64</b>
Справедливая стоимость переданного возмещения	770
<b>Гудвил при приобретении</b>	<b>706</b>

АО «СИТИ Групп» является владельцем компании управляющей терминалом Калининградский морской рыбный порт (КМРП), а также владеет объектами недвижимого имущества КМРП на праве долгосрочной аренды. Данное приобретение позволит качественно усилить логистические и портовые возможности Группы в Балтийском бассейне.

Если бы АО «СИТИ Групп» входило в состав Группы на протяжении 2025 года, выручка Группы составляла бы 171 740 млн руб., а убыток за год составлял бы 2 743 млн руб.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

#### 21. (Убыток)/прибыль на акцию

Расчет базовой прибыли (убытка) на акцию производится путем деления (убытка) прибыли, приходящейся на владельцев обыкновенных акций, на средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении в течение периода, за исключением акций, находящихся во владении компаний Группы. При расчете разводненного (убытка) прибыли на акцию средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении корректируется с учетом возможной конвертации всех обыкновенных акций с потенциальным разводняющим эффектом. У Группы отсутствуют акции с потенциальным разводняющим эффектом, ввиду чего разводненная прибыль на акцию равна базовой.

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	руб.	
(Убыток)/прибыль за год, относящаяся к акционерам Компании	(2 327 000 000)	26 784 000 000
Средневзвешенное количество акций в обращении (Пояснение 13)	2 951 250 000	2 951 250 000
(Убыток)/прибыль на акцию (базовая и разводненная)	<b>(0,789)</b>	<b>9,075</b>

#### 22. Условные обязательства

##### (а) Условные налоговые обязательства

Российское налоговое и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством Группы положений законодательства применительно к операциям и деятельности Группы может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами.

В 2025 году основные изменения в сфере налогового, таможенного и других видов законодательства связаны со сложившейся геополитической ситуацией и в первую очередь с экономическими санкциями против России, которые были введены рядом зарубежных стран.

Основные изменения в налоговом законодательстве направлены на обеспечение фискальной устойчивости, упрощение налогового администрирования и точечную поддержку приоритетных для Российской Федерации отраслей и технологий. Кроме того, некоторые изменения были обусловлены принятыми ранее мерами по снижению негативных последствий приостановления положений международных договоров об избежании двойного налогообложения с «недружественными» государствами и включения этих государств в перечень офшорных юрисдикций Министерства финансов России и касались применения правил трансфертного ценообразования, определения порядка налогообложения международных внутригрупповых услуг, инвестирования и других аспектов налогообложения.

В 2025 году российские налоговые органы применяли механизмы, направленные против уклонения от уплаты налогов с использованием низконалоговых юрисдикций и агрессивных структур налогового планирования. В частности, заслуживает существенного внимания применение любых льгот по налоговым соглашениям (в контексте применения концепции бенефициарного собственника и Многосторонней конвенции по выполнению мер, относящихся к налоговым соглашениям, в целях противодействия размыванию налоговой базы и выводу прибыли из-под налогообложения), а также трансграничные структуры, связанные с внутригрупповым финансированием, лицензированием и оказанием услуг, и правила налогового резидентства и постоянного представительства как в России, так и за ее пределами.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

В марте 2024 года Минфином России с целью снижения негативного эффекта, вызванного расширением перечня офшорных зон, был утвержден специальный перечень офшорных юрисдикций, действующий с 1 января 2024 года до 31 декабря 2026 года и состоящий из 40 юрисдикций. Временный режим, установленный в отношении специального перечня юрисдикций, позволяет применять следующие налоговые льготы:

- ▶ освобождение от налогообложения прибыли активных контролируемых иностранных компаний и активных иностранных холдинговых и субхолдинговых компаний;
- ▶ особый порядок корректировки прибыли контролируемых иностранных компаний в связи с действующими ограничениями;
- ▶ освобождение от налогообложения налогом на прибыль имущества (имущественных прав), безвозмездно полученного российской компанией от иностранной материнской или дочерней организации;
- ▶ применение нулевой ставки налога на прибыль в отношении дивидендов, полученных международной холдинговой компанией, зарегистрированной в специальном административном районе в порядке редомициляции, или иной российской организацией от иностранной дочерней компании.

В августе 2023 года Указом Президента было приостановлено действие ряда положений 38 Соглашений об избежании двойного налогообложения. В частности, действие приостановили положения в части предоставления льготного режима налогообложения доходов, деятельности постоянного представительства, налогообложения капитала и недискриминации. В 2025 году соответствующие положения данных соглашений остаются приостановленными.

С 28 ноября 2024 года вступило в силу двустороннее соглашение об избежании двойного налогообложения, заключенное между Россией и Абхазией. Его положения применяются к налогообложению налоговых резидентов России и Абхазии с 1 января 2025 года. Кроме этого в 2024 году было подписано двустороннее соглашение с Малайзией, а в 2025 году – с Объединенными Арабскими Эмиратами.

С 1 января 2025 года в России была увеличена базовая ставка налога на прибыль организаций – с 20% до 25%. При этом продолжает действовать ограничение на учет убытков прошлых лет для целей налога на прибыль в размере не более 50%. Действие данного ограничения было продлено до конца 2026 года.

Также в налоговое законодательство был введен ряд стимулирующих новаций для развития инвестиций и технологий. К ним относятся расширение применения ускоренной амортизации, введение федерального налогового вычета, а также уточнение порядка применения регионального налогового вычета и механизмов налогового сопровождения крупных инвестиционных проектов.

Российские налоговые органы продолжают обращать пристальное внимание на операции российских компаний с иностранными компаниями группы и детально анализируют сделки на предмет их экономической обоснованности и прозрачной документальной подтвержденности, используя различные источники информации (документы, полученные от налогоплательщика, опросы свидетелей и контрагентов, общедоступные источники данных, анализ результатов тестирования деловой цели и другие).

На практике не исключается, что текущая экономическая и геополитическая ситуация может усилить внимание налоговых органов к компаниям, которые планируют прекратить деятельность в Российской Федерации или находятся в состоянии ликвидации, и потенциально привести к более жесткому подходу налоговых органов в отношении этих компаний или групп компаний.

Российские налоговые органы, где возможно, продолжают сотрудничать с налоговыми органами иностранных государств в рамках международного обмена налоговой информацией, что делает деятельность компаний в международном масштабе более прозрачной и требует детальной проработки с точки зрения подтверждения экономической цели организации и функционирования

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

международной структуры в рамках проведения процедур налогового контроля. В 2025 году такое взаимодействие в отношении некоторых стран было затруднено в силу геополитической обстановки, однако целесообразно исходить из того, что налоговые органы могут в будущем получить доступ к информации о деятельности компаний за рубежом.

Указанные изменения, а также последние тенденции в применении и интерпретации отдельных положений российского налогового законодательства указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства в рамках проведения контрольных мероприятий. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и подходам к применению законодательства, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате, могут быть начислены значительные налоги, пени и штрафы. Определение сумм претензий по возможным, но не предъявленным искам, а также оценка вероятности неблагоприятного исхода не представляются возможными. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние налоговые периоды.

По мнению руководства, по состоянию на 31 декабря 2025 года соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и вероятность сохранения положения, в котором находится Группа с учетом действующих норм налогового, валютного и таможенного законодательства, является высокой.

Руководство будет защищать позиции Группы и интерпретацию ею законодательства, примененную при расчете налогов, отраженных в консолидированной финансовой отчетности, в случае их оспаривания налоговыми органами.

**Трансфертное ценообразование**

Российские налоговые органы вправе доначислить дополнительные налоговые обязательства и штрафные санкции на основании правил, установленных законодательством о трансфертном ценообразовании (ТЦО), если цена/рентабельность в контролируемых сделках отличается от рыночного уровня. Перечень сделок, контролируемых для целей трансфертного ценообразования, преимущественно включает в себя сделки, заключаемые между взаимозависимыми лицами.

Ранее в правила трансфертного ценообразования были внесены изменения Федеральным законом от 27 ноября 2023 года № 539-ФЗ «О внесении изменений в часть первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – «Закон»). Закон вводит ряд новых положений, а также дополняет существующие.

Кроме того, контроль трансфертного ценообразования осуществляется в отношении некоторых типов сделок между независимыми предприятиями, например, сделок с компаниями, расположенными в низконалоговых юрисдикциях, а также сделок в области внешней торговли некоторыми товарными группами (в случае если превышен порог по оборотам в таких сделках, составляющий 120 млн руб.). При этом перечень низконалоговых юрисдикций был расширен и с 1 июля 2023 года в него вошли страны Европейского союза, а также Соединенные Штаты Америки, Япония, Великобритания и некоторые другие юрисдикции. Согласно Письму Минфина России от 1 ноября 2023 года № 03-08-13/104225, контролируемые сделки с компаниями из добавленных в список юрисдикций должны быть документально подтверждены и проанализированы, если они совершены начиная с 1 января 2024 года. При этом механизм встречной корректировки налоговых обязательств в случае налоговых доначислений по основаниям, связанным с нарушением правил трансфертного ценообразования, а также добровольные симметричные корректировки трансфертных цен и, как результат, налоговых обязательств могут быть использованы при соблюдении определенных требований законодательства и только в отношении сделок, которые признаются контролируруемыми. Указанный Закон также вводит положение, согласно которому при корректировке налогооблагаемой базы и последующем возникновении дохода у иностранного взаимозависимого лица данный доход приравнивается к дивидендам от российской компании и облагается налогом у источника.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

В отношении сделок в области внешней торговли некоторыми товарными группами в соответствии с указанным Законом также введено требование об обязательной подготовке и подаче документации по ТЦО вместе с уведомлением о контролируемых сделках. Данное требование действует в отношении соответствующих сделок, совершенных с 2024 года. Однако применительно к 2024 году установлены переходные положения: налогоплательщик вправе предоставить документацию по ТЦО за 2024 год не позднее 1 декабря 2025 года.

Кроме того, в 2024 году существовала возможность признания убыточных сделок соответствующими рыночным условиям, если они попали под влияние санкций. Такие сделки признаются рыночными как для целей налогового контроля цен, так и для заключения соглашения о ценообразовании.

Во внутригрупповых сделках, которые не определяются в качестве контролируемых, примененные трансфертные цены могут тем не менее проверяться территориальными налоговыми органами вне рамок проверок ТЦО на предмет получения необоснованной налоговой выгоды, а для определения размера налоговых доначислений могут применяться методы ТЦО.

Указанный Закон также содержит новые правила о расчете медианного уровня рентабельности. Согласно новым правилам, если при проведении налоговой проверки установлено, что рентабельность налогоплательщика не соответствует диапазону рыночных значений, корректировка должна производиться к медианному значению, а не к верхнему или нижнему интерквартильному значению, что приведет к увеличению суммы корректировки налогооблагаемой базы. Однако следует отметить, что налогоплательщик не обязан ориентироваться на показатель медианного значения при определении и расчете своего фактического уровня рентабельности, и, таким образом, если данный показатель находится в пределах рыночного диапазона и налоговые органы не корректируют данный рыночный диапазон, фактическая рентабельность налогоплательщика считается соответствующей рыночному уровню.

Также начиная с 2020 года необходимо углубление и усиление функционального анализа контролируемых сделок с нематериальными активами (НМА). В частности, требуется проведение функционального анализа сделок с НМА с учетом: (1) функций по разработке, совершенствованию, поддержанию в силе, защите и использованию НМА (DEMPPE), а также контроля за выполнением этих функций; и (2) рисков, связанных с данными функциями.

Законодательство, предусматривающее подготовку документации по международным группам компаний (МГК), применяется в отношении финансовых годов, начавшихся 1 января 2017 года или после этой даты. Законодательство предусматривает подготовку трехуровневой документации по трансфертному ценообразованию (глобальной документации, национальной документации, отчета по странам), а также уведомления об участии в МГК. Данные правила распространяются на МГК, консолидированная выручка которых за финансовый год, предшествующий отчетному периоду, составляет 50 млрд руб. и более в случае, если материнская компания МГК признается налоговым резидентом Российской Федерации, или если консолидированная выручка МГК превышает порог, установленный для цели предоставления странового отчета законодательством иностранного государства, налоговым резидентом которого признается материнская компания МГК. Начиная с 2024 года (в связи с вступлением в силу Закона) непредставление в срок и/или раскрытие недостоверных сведений в формах трехуровневой документации по трансфертному ценообразованию может привести к штрафу в размере от 500 000 до 1 000 000 рублей. При этом на период с 2022 по 2023 год был отменен штраф в размере 40%, который мог быть наложен на налогоплательщика в случае установления неполной уплаты им сумм налога в результате совершения контролируемых сделок и при отсутствии документации по ТЦО. С 2024 года штрафы для трансграничных сделок значительно увеличиваются и составляют 100% от размера неуплаченной налогоплательщиком суммы налога с дохода, исчисленного в соответствии с п. 6.1. ст. 105.3 НК РФ, но не менее 500 000 рублей. Для внутрироссийских сделок штраф в размере 40% остается прежним.

В 2025 году Группа определила свои налоговые обязательства, вытекающие из контролируемых сделок, на основе фактических цен сделок. Также Группа исполнила свои обязательства в отношении подготовки и подачи соответствующих видов документации по ТЦО в установленные законодательством сроки.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области налогов и сборов, может осуществить проверку цен/рентабельности в контролируемых сделках и, в случае несогласия с примененными Группой ценами в данных сделках, доначислить дополнительные налоговые обязательства, если Группа не сможет обосновать рыночный характер ценообразования в данных сделках путем предоставления соответствующей требованиям законодательства документации по трансфертному ценообразованию (национальной документации).

### 23. Справедливая стоимость и управление финансовыми рисками

#### Справедливая стоимость

По состоянию на 31 декабря 2025 года и 31 декабря 2024 года Группа не имеет финансовых активов или обязательств, отражаемых по справедливой стоимости.

Руководство полагает, что справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств примерно равна их балансовой стоимости за исключением финансовых обязательств, представленных в таблице ниже.

	Балансовая стоимость		Справедливая стоимость	
	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.			
Кредиты с фиксированной процентной ставкой	2 018	2 238	1 582	1 395
Кредиты с переменными ставкам	23 985	31 840	23 909	30 127
	<u>26 003</u>	<u>34 078</u>	<u>25 491</u>	<u>31 522</u>

Все активы и обязательства, справедливая стоимость которых оценивается или раскрывается в финансовой отчетности, классифицируются в рамках описанной ниже иерархии источников справедливой стоимости на основе исходных данных самого низкого уровня, которые являются существенными для оценки справедливой стоимости в целом:

- ▶ Уровень 1 – рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок).
- ▶ Уровень 2 – модели оценки, в которых существенные для оценки справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, являются прямо или косвенно наблюдаемыми на рынке.
- ▶ Уровень 3 – модели оценки, в которых существенные для оценки справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, не являются наблюдаемыми на рынке.

По всем финансовым инструментам Общества, финансовые активы и обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости, представлены финансовыми инструментами 2-го уровня иерархии.

Справедливая стоимость финансовых активов и обязательств представляет собой сумму, на которую может быть обменен инструмент в результате текущей сделки между желающими совершить такую сделку сторонами, отличной от вынужденной продажи или ликвидации.

Справедливая стоимость кредитов определялась путем дисконтирования будущих денежных потоков с использованием текущих ставок для задолженности с аналогичными условиями, кредитным риском и сроками, оставшимися до погашения.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

**Управление риском капитала**

Капитал включает в себя акционерный капитал, эмиссионный доход и прочие резервы, приходящиеся на акционеров Компании. Увеличение акционерной стоимости является основной целью Группы при управлении капиталом.

Группа осуществляет управление капиталом с целью гарантировать возможность продолжения и расширения своей хозяйственной деятельности, одновременно обеспечивая максимальную прибыль акционерам.

Группа не подпадает под требования к достаточности собственного капитала, налагаемые внешними организациями, за исключением требований, налагаемых российским законодательством, и ограничительных финансовых условий привлечения банковских кредитов.

**Основные категории финансовых инструментов**

Финансовые обязательства Группы преимущественно включают заемные средства, задолженность по аренде, торговую и прочую кредиторскую задолженность.

Основными рисками, связанными с финансовыми инструментами Группы, являются рыночный риск, включая валютный и процентный риски, кредитный риск и риск недостатка ликвидности.

Общую ответственность за создание системы управления рисками Группы и контроль за ее эффективностью несет Совет директоров. Комитет по аудиту Совета директоров Группы отвечает за разработку и мониторинг политики управления рисками Группы.

Комитет по аудиту Совета директоров Группы осуществляет надзор за тем, как руководство обеспечивает оперативный контроль за соблюдением политики и процедур управления рисками Группы, а также оценивает эффективность существующей системы управления рисками. Содействие Комитету по аудиту Совета директоров Группы в выполнении надзорных функций оказывает служба внутреннего аудита. Служба внутреннего аудита проводит регулярные и внеплановые проверки эффективности средств контроля и процедур управления рисками, о результатах которых докладывает Комитету по аудиту Совета директоров.

**(а) Кредитный риск**

Кредитный риск представляет собой риск финансовых убытков для Группы в случае несоблюдения или нарушения сроков исполнения договорных обязательств со стороны ее покупателей и заказчиков.

Максимальная величина кредитного риска по каждой категории признанных финансовых активов равна балансовой стоимости указанных активов и приведена ниже:

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Долгосрочная дебиторская задолженность	7 426	864
Дебиторская задолженность	15 806	41 085
Активы по договорам	7 035	12 823
Займы выданные и прочие оборотные активы	2 001	6
Денежные средства и их эквиваленты	15 531	20 279
	<u>47 799</u>	<u>75 057</u>

Подверженность Группы кредитному риску в основном зависит от индивидуальных особенностей каждого покупателя или заказчика. Риск дефолта в тех отраслях экономики и странах, в которых покупатель услуг Группы ведут свою деятельность, оказывают относительно небольшое влияние на уровень кредитного риска. Концентрация кредитного риска по одному покупателю отсутствует.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

Каждая компания в составе Группы разрабатывает свою собственную кредитную политику с учетом специфики своей отрасли и клиентской базы. Большинство клиентов Группы работают с ней на протяжении многих лет, убытки Группы по операциям с данной категорией клиентов возникают достаточно редко.

В соответствии с политикой компаний Группы новые клиенты обычно проходят кредитную проверку на основании имеющейся о них информации. Если по результатам проверки клиент не признается кредитоспособным, как правило, Группа предлагает ему услуги только на условиях предоплаты.

Группа создала резерв под обесценение всех сумм дебиторской задолженности со сроком просрочки свыше одного года в размере полной суммы задолженности, поскольку, как показывает опыт, задолженность с таким сроком просрочки обычно не погашается.

Суммы торговой дебиторской задолженности и активов по договорам Группы, сгруппированные по признаку срока просрочки задолженности, составили:

	31 декабря 2025 года		31 декабря 2024 года	
	млн руб.			
	Совокупная валовая стоимость	Резерв под ожидаемые кредитные убытки	Совокупная валовая стоимость	Резерв под ожидаемые кредитные убытки
Текущая задолженность	16 120		32 872	-
Задолженность со сроком просрочки 90 дней	1 504	(27)	6 162	(138)
Задолженность со сроком просрочки от 91 дня до одного года	4 194	(568)	1 943	(256)
Задолженность со сроком просрочки свыше одного года	2 400	(2 400)	1 692	(1 692)
	<u>24 218</u>	<u>(2 995)</u>	<u>42 669</u>	<u>(2 086)</u>

Изменения в величине резерва под ожидаемые кредитные убытки торговой дебиторской задолженности Группы в течение года составили:

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Остаток на 1 января	2 086	1 199
Изменение резерва	909	887
Остаток на 31 декабря	<u>2 995</u>	<u>2 086</u>

Ниже представлен анализ, раскрывающий подробности расчета ожидаемых кредитных убытков, относящихся к торговой дебиторской задолженности. Группа использует матрицу резерва для расчета ожидаемых кредитных убытков по торговой дебиторской задолженности покупателей. Уровень убытков рассчитывается с использованием метода скользящих ставок на основании вероятности перехода дебиторской задолженности на стадию дефолта для списания. Ожидаемые кредитные убытки были рассчитаны на основании фактических кредитных убытков, понесенных в течение года. Группа определила коэффициенты ожидаемых кредитных убытков для покупателей каждой из операционных компаний Группы. Риски по каждой операционной компании далее не разбивались, за исключением индивидуально существенных покупателей, которые связаны с определенными кредитными рисками в зависимости от кредитной истории покупателя и взаимоотношений с Группой.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

	Средневзвешенный процент убытка	Обесценен по факту	Средневзвешенный процент убытка	Обесценен по факту
	2025 год		2024 год	
Текущая задолженность (непросроченная)	0%	Нет	0%	Нет
Просроченная на 1 - 30 дней	5%	Нет	4%	Нет
Просроченная на 31 - 90 дней	13%	Нет	42%	Нет
Просроченная на 90 - 360 дней	17%	Нет	42%	Нет
Просроченная более чем на 360 дней	100%	Да	100%	Да

Помимо торговой дебиторской задолженности, кредитному риску подвергаются такие активы Группы, как денежные средства и прочая дебиторская задолженность. Группа размещает денежные средства в надежных банках, пользующихся высокой репутацией, и имеющих рейтинг по состоянию на 31 декабря 2025 года не ниже BB+ по рейтингу АКРА/Эксперт РА (для российских банков) и не ниже А по рейтингу Fitch/Moody's (для иностранных банков). В 2025 году Группа признала резерв под ожидаемые кредитные убытки под остатки денежных средств в европейском банке в размере 844 млн руб. в связи с началом процедуры банкротства в отношении банка. Прочая дебиторская задолженность представляет собой в основном расчеты с компаниями-агентами сроком оборачиваемости менее 3 месяцев. По мнению руководства, данные контрагенты смогут исполнить свои обязательства в установленные сроки. На основании исторического анализа кредитных убытков по данной категории дебиторской задолженности не наблюдалось.

В настоящий момент Группа не наблюдает, что введение санкций, описанных в Пояснении 1, повлияло на способность покупателей погасить свою задолженность перед Группой своевременно.

**(б) Рыночный риск**

Рыночный риск заключается в том, что колебания рыночной конъюнктуры, в частности, изменение курсов валют или процентных ставок, могут повлиять на доходы Группы или стоимость имеющихся у нее финансовых инструментов. Управление рыночным риском осуществляется с целью удержать его на приемлемом уровне, одновременно оптимизируя получаемую от него выгоду.

*Валютный риск*

Группа подвергается валютному риску, осуществляя операции по продажам, закупкам, аренде и привлечению заемных средств, которые выражены в валюте, отличной от функциональной валюты соответствующих предприятий Группы, осуществляющих операции преимущественно в рублях и долларах США. В части прочих монетарных активов и обязательств, выраженных в иностранной валюте, Группа принимает все меры к тому, чтобы соответствующая чистая позиция подверженная риску не превышала допустимого уровня, для чего при необходимости осуществляет сделки купли-продажи иностранной валюты по спот-курсу с целью устранения временного дисбаланса.

По состоянию на 31 декабря 2025 года у Группы имелись следующие монетарные активы и обязательства, выраженные в валюте, отличной от функциональной валюты соответствующих предприятий Группы:

	долл. США	руб.	Активы и обязательства, выраженные в других валютах
	млн руб.		
<b>Активы</b>			
Дебиторская задолженность	2 269	333	2 051
Остатки на банковских счетах и денежные средства в кассе	247	282	10 395
Внутригрупповые активы	38 100	9 258	10 979
	40 616	9 873	23 425

56

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

	долл. США	руб.	Активы и обязательства, выраженные в других валютах
	млн руб.		
<b>Обязательства</b>			
Кредиторская задолженность	1 239	348	575
Кредиты и займы	-	-	1 976
Внутригрупповые обязательства	33 281	47 207	3 303
	34 520	47 555	5 854
	6 096	(37 682)	17 571

К другим валютам в основном относится китайский юань.

По состоянию на 31 декабря 2024 года у Группы имелись следующие монетарные активы и обязательства, выраженные в валюте, отличной от функциональной валюты соответствующих предприятий Группы:

	долл. США	руб.	Активы и обязательства, выраженные в других валютах
	млн руб.		
<b>Активы</b>			
Дебиторская задолженность	1 780	210	861
Остатки на банковских счетах и денежные средства в кассе	1 322	1 200	524
Внутригрупповые активы	47 139	9 226	9 938
	50 241	10 636	11 323

	долл. США	руб.	Активы и обязательства, выраженные в других валютах
	млн руб.		
<b>Обязательства</b>			
Кредиторская задолженность	2 122	290	459
Кредиты и займы	-	-	2 937
Внутригрупповые обязательства	28 382	52 679	2 727
	30 504	52 969	6 123
	19 737	(42 333)	5 200

К другим валютам в основном относится китайский юань.

*Анализ чувствительности к изменению валютных курсов*

В таблице ниже показана чувствительность показателей Группы к повышению/(понижению) курса рубля к доллару США и китайскому юаню в соответствии с оценкой руководством возможной величины изменения валютного курса.

57

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года

млн руб.	Влияние изменения курса рубля к доллару США и китайскому юаню			
	2025		2024	
	Изменение в обменном курсе	Эффект на прибыль или убыток	Изменение в обменном курсе	Эффект на прибыль или убыток
Доллары США / российские рубли	+25%	10 945	+20%	12 414
	-15%	(6 567)	-20%	(12 414)
Китайские юани / российские рубли	+17%	2 987	+20%	1 040
	-15%	(2 636)	-20%	(1 040)

*Процентный риск*

Процентный риск, связанный с денежными потоками, заключается в том, что будущие потоки денежных средств по данному финансовому инструменту будут колебаться в связи с изменением рыночных процентных ставок.

Процентный риск Группы в основном возникает по долговым обязательствам, в том числе по долгосрочным заимствованиям. Заимствования по плавающим ставкам подвергают Группу процентному риску, связанному с денежными потоками. Заимствования по фиксированным ставкам или приобретение долговых инструментов с фиксированными ставками подвергают Группу риску изменения справедливой стоимости.

Руководство Группы постоянно анализирует портфель долговых инструментов и отслеживает изменения в процентных ставках с целью обеспечить приемлемый уровень процентных платежей. Информация о процентных ставках по заимствованиям Группы раскрывается в Пояснении 9.

*Структура процентного риска*

По состоянию на отчетную дату величина процентного риска по процентным финансовым инструментам Группы, без учета влияния производных финансовых инструментов, составила:

	Балансовая стоимость	
	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
<b>Финансовые инструменты с фиксированной ставкой</b>		
Денежные средства и их эквиваленты	1 096	11 572
Заем выданный	2 001	-
Долгосрочные депозиты	-	4
Кредиты и займы и обязательства по аренде	(19 226)	(30 672)
	(16 129)	(19 096)
<b>Финансовые инструменты с плавающей ставкой</b>		
Кредиты и займы	(23 985)	(21 827)
	(40 114)	(40 923)

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»  
и дочерние предприятия**

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности  
за год, закончившийся 31 декабря 2025 года

*Анализ чувствительности к изменению процентных ставок*

Значительная часть долговых обязательств Группы, составляющая на 31 декабря 2025 года 23 985 млн руб. (31 декабря 2024 года – 21 827 млн руб.), привязана к ключевой ставке Банка России. Повышение ключевой ставки до 18% приведет к росту процентных расходов в годовом исчислении на 164 млн руб. (2024 год – 433 млн руб. при повышении ставки до 25%).

Снижение ключевой ставки до 12% приведет к снижению процентных расходов в годовом исчислении на 315 млн руб. (2024 год – 319 млн руб. при снижении ставки до 18%). Расчет сделаны исходя из допущения, что долговые обязательства останутся на том же уровне, что и по состоянию на 31 декабря 2025 года.

**(с) Риск недостатка ликвидности**

Риск недостатка ликвидности заключается в том, что Группа не сможет выполнить все свои обязательства при наступлении сроков их исполнения. В Группе установлен строго регламентированный порядок формирования бюджета и прогнозирования денежных потоков с целью гарантировать наличие достаточных денежных средств для выполнения платежных обязательств Группы.

*Кредиты и займы, задолженность по аренде и прочая кредиторская задолженность*

млн руб.	Балансовая стоимость	Денежные потоки по договору			
		Минималь- ные будущие платежи	Менее 12 мес.	1–5 лет	Свыше 5 лет
<b>На 31 декабря 2025 года</b>					
Кредиты, займы и проценты к уплате по кредитам и займам	26 003	38 055	9 838	21 852	6 365
Обязательства по аренде	17 208	47 066	4 357	13 552	29 157
Торговая и прочая кредиторская задолженность	20 810	20 810	20 810	-	-
<b>Итого</b>	<b>64 021</b>	<b>105 931</b>	<b>35 005</b>	<b>35 404</b>	<b>35 522</b>
<b>На 31 декабря 2024 года</b>					
Кредиты, займы и проценты к уплате по кредитам и займам	34 078	55 255	13 647	31 070	10 538
Обязательства по аренде	20 049	53 421	6 620	15 701	31 101
Торговая и прочая кредиторская задолженность	29 227	29 227	29 227	-	-
<b>Итого</b>	<b>83 354</b>	<b>137 903</b>	<b>49 494</b>	<b>46 771</b>	<b>41 639</b>

**24. Операции со связанными сторонами**

Для целей настоящей консолидированной финансовой отчетности стороны признаются связанными, если они находятся под общим контролем или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону либо оказывать на нее существенное влияние при принятии финансовых и операционных решений.

**Публичное акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» и дочерние предприятия**

**Пояснения к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 года**

В 2025 году количество ключевых руководящих сотрудников Группы составило 25 человек (в 2024 году – 28 человек). Указанным лицам были выплачены следующие суммы вознаграждения за период:

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года
	млн руб.	
Заработная плата и прочие вознаграждения	555	1 172
Начисленные и выплаченные премии по итогам отчетного года	521	530
	<b>1 076</b>	<b>1 702</b>

Поскольку конечной контролирующей стороной Группы через Госкорпорацию «Росатом» является Российская Федерация, Группа применяет исключение в отношении раскрытия информации об операциях с компаниями, которые являются связанными сторонами по принципам наличия у Правительства Российской Федерации контроля, совместного контроля или значительного влияния как в их отношении, так и в отношении Группы. В качестве количественных характеристик операций с указанными связанными сторонами Группа раскрывает сумму существенных операций с компаниями, аффилированными с государством, а также остатки задолженности перед такими компаниями.

	31 декабря 2025 года	31 декабря 2024 года	Характер операций
	млн руб.		
<b>Консолидированный отчет о финансовом положении</b>			
Компании, связанные с контролирующим акционером Группы	956	411	Прочая дебиторская задолженность
Компании, связанные с контролирующим акционером Группы	2 001	-	Заем выданный
Компании, связанные с контролирующим акционером Группы	(1 260)	(131)	Прочая кредиторская задолженность
Компании, связанные с государством	11 106	11 782	Денежные средства на счетах в банках
Компании, связанные с государством	4 464	3 073	Авансы выданные
Компании, связанные с государством	154	-	Прочая дебиторская задолженность
Компании, связанные с государством	(13)	-	Прочая кредиторская задолженность
Компании, связанные с государством	(23 691)	(31 083)	Кредиты, включая проценты к уплате
Компании, связанные с государством	(14 210)	(14 360)	Обязательства по аренде
<b>Консолидированный отчет о прибылях и убытках</b>			
Закупки у ассоциированных предприятий	-	(4)	Строительно-подрядные работы
Выручка от компаний, связанных с контролирующим акционером Группы	2 789	962	Транспортно-экспедиционные услуги
Закупки у компаний, связанных с контролирующим акционером Группы	(1 115)	(760)	Себестоимость продаж
Закупки у компаний, связанных с контролирующим акционером Группы	-	(11)	Административные расходы
Компании, связанные с контролирующим акционером Группы	23	-	Финансовые доходы
Компании, связанные с государством	(8 449)	(6 855)	Финансовые расходы
Компании, связанные с государством	1 671	722	Финансовые доходы
Компании, связанные с государством	(42 862)	(35 182)	Себестоимость продаж

**25. События после отчетной даты**

Существенных событий после отчетной даты не происходило.

# Приложение 2 Существенные темы

GRI 3-1, 3-2



При раскрытии информации FESCO стремится формировать объективное и всестороннее представление о воздействиях Группы на экономику, социальную сферу, окружающую среду и климат.

В 2025 году в рамках подготовки Годового отчета впервые была проведена процедура определения существенных тем. Транспортная группа FESCO руководствуется рекомендациями стандартов Глобальной инициативы по отчетности GRI и определяет существенные темы как темы, отражающие наиболее значимые воздействия организации на экономику, окружающую среду и людей, включая воздействия на права человека.

## Процесс определения существенных тем



### Анализ контекста деятельности FESCO

На первом этапе был проанализирован контекст деятельности, внутренние практики и стратегические приоритеты Компании, а также изучена конкурентная среда и отчетность ведущих российских и международных компаний транспортно-логистической отрасли. Кроме того, рассмотрены требования международных и российских стандартов, ESG-рейтингов и ренкингов, а также единых методических рекомендаций Госкорпорации «Росатом».

### Идентификация и оценка воздействий

На основе проведенного анализа актуализирован перечень заинтересованных сторон (ЗС) Группы, а также сформирован список из 32 положительных и отрицательных воздействий, которые Группа FESCO оказывает или может оказывать. Эти воздействия были представлены менеджменту Компании и заинтересованным сторонам для оценки.

Представители менеджмента оценивали воздействия FESCO в области устойчивого развития (по шкале от 0 до 3 баллов) по следующим критериям:

- **Сила воздействия / степень изменения внешней и внутренней среды** (условий) в результате реализации воздействий FESCO: от отсутствия воздействия до значимого;
- **Регулярность/вероятность воздействий** FESCO: от потенциального или маловероятного до фактического и регулярного.

### Верификация оценок заинтересованными сторонами

С целью верификации полученных оценок и повышения качества анализа было проведено анкетирование внешних и внутренних заинтересованных сторон. В опросе приняли участие 313 представителей из России, Белоруссии и Казахстана.

Респонденты оценивали силу фактических и потенциальных воздействий FESCO. По каждому воздействию была рассчитана средневзвешенная оценка. Такой подход позволил равномерно учесть мнения всех групп вне зависимости от количества участников опроса от каждой из них.

Корреляция между оценками менеджмента и заинтересованных сторон превысила 82 %, что отражает высокую степень интеграции ожиданий внешних и внутренних ЗС в процессы принятия решений.